Energi- och klimatläget i Halland 2026

Juni 2026









LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN

Region Halland

Titel: Energi- och klimatläget i Halland 2026
Redaktör: Larsson Karin G
Rapportnummer: 2026:14
Diarienummer: 1059-2026-15
Utgivningsår: 2026
Omslagsbild: Mostphotos

Sammanfattning

Rapporten *Energi- och klimatläget i Halland* ger varje år en övergripande bild av utvecklingen i länet och hur utvecklingen förhåller sig till regionala och nationella energi- och klimatmål.

De halländska klimatgasutsläppen minskade stadigt fram till år 2023, då de var 43 procent lägre än 1990. Under 2024 ökade utsläppen dock med 12 procent i förhållande till året innan. Det gör att klimatgasutsläppen är tillbaka på samma nivå som de var år 2018.

Transportsektorn svarar för den största andelen av utsläppsökningen. Vilken i huvudsak beror på sänkt reduktionsplikt, som i sin tur medförde minskad inblandning av förnybara drivmedel i diesel och bensin. Transporterna står för hälften av klimatgasutsläppen i länet. Samtidigt ökar andelen laddbara personbilar i alla Hallands kommuner. Utbyggnaden av laddinfrastruktur fortgår för både personbilar och tunga fordon.

Ett ökat elbehov för transporter, industri och samhälle ställer också krav på fortsatt utbyggnad av energisystemet och en trygg energiförsörjning. De senaste åren har produktionen av förnybar el och energieffektivisering fått en allt större betydelse.

En ny samverkansplattform, EnergiNav Halland, har etablerats i syfte att öka samverkan om energi och elektrifiering. Samtliga Hallands kommuner har eller är på gång att aktualisera sina kommunala energiplaner. Det är ett steg i att tydligare integrera energiplanering i den fysiska planeringen. Länsstyrelsen i Halland antog *Regional handlingsplan för elektrifiering* i maj 2026 och Region Halland antog *Regional fysisk plan* i juni 2026.

Jord- och skogsbruket är en viktig del av Hallands näringsliv och livsmedelsproduktion. Sektorn står också för en fjärdedel av länets klimatgasutsläpp, främst i form av metan och lustgas. Skogen har en central roll, både när det gäller produktion av förnybara råvaror och som kolsänka.

Rapporten visar även att de konsumtionsbaserade utsläppen är betydligt högre än de territoriella utsläppen per person, vilket innebär att en stor del av klimatpåverkan uppstår genom konsumtion av varor och tjänster som produceras utanför Sveriges gränser. För att nå klimatmålen krävs därmed inte bara teknisk omställning, utan även förändrade konsumtions- och resvanor.

Sammantaget visar rapporten att Halland har förutsättningar att bidra till den nationella klimatomställningen, men att takten i omställningen och utsläpps–minskningar behöver öka markant under de kommande åren för att klimatmålen för 2030 och 2045 ska kunna nås.

Innehåll

SAMMANFATTNING 3

SYFTE OCH METOD 5

KLIMATGASUTSLÄPP I HALLAND 6

Utvecklingen i Halland 6

TRANSPORTER 10

Utvecklingen inom transportsektorn 10

Klimatgasutsläpp 10

Fordon och laddinfrastruktur 11

Arbetsmaskiner 16

Insatser för hållbara transporter 17

ENERGISYSTEMET 20

Energianvändning 20

Produktion av el och biogas 23

Elproduktion 23

Biogas 27

Insatser för ett hållbart energisystem 29

JORD- OCH SKOGSBRUK 32

Klimatgaser och kolförråd 32

Insatser för ett klimatsmart jord- och skogsbruk 34

KONSUMTIONSBASERADE UTSLÄPP 37

Insatser för en mer hållbar konsumtion 38

Syfte och metod

Energi- och klimatläget är en årlig rapport som tas fram gemensamt av Länsstyrelsen i Hallands län och Region Halland. Rapportens syfte är att ge en överskådlig bild av hur utvecklingen i Halland fortskrider i förhållande till nationella energi- och klimat–politiska mål samt regionala målsättningar och strategier.

Tabeller och diagram baseras på den senast tillgängliga statistiken på nationell, regional och i flera fall kommunal nivå. Uppdateringstakten varierar mellan olika områden och statistiken publiceras ofta med viss tidsfördröjning, ibland upp till två år.

För ytterligare fördjupning i statistik och resonemang hänvisas till de länkar till källhänvisningar som redovisas i fotnoterna och även till de regionala rapporter och dokument som finns.

Länsstyrelsen har på uppdrag av regeringen tagit fram en *Energi- och klimatstrategi för Hallands län* (2025) och en *Regional handlingsplan för elektrifiering* (2026) som beskriver regionala målsättningar för att nå nationella energi- och klimatpolitiska mål.[1] Region Halland ansvarar för till exempel *Regional utvecklingsstrategi* (RUS) *för Halland* 2035, *Hallands strategi för hållbar tillväxt* 2021–2028 och *Regional fysisk plan Halland* 2050.[2] I en gemensam rapport om *Energisituationen i Halland* (2025) redovisas regionala förutsättningar för en storskalig elektrifiering.[3]

Tillsammans utgör dessa dokument en gemensam grund för det regionala energi- och klimatarbetet. Målen uttrycks delvis på olika sätt, men är i sak samstämmiga och förstärker varandra.

De regionala målsättningar som presenteras i varje avsnitt i denna rapport är hämtade från *Energi- och klimatstrategin för Hallands län* och linjerar med såväl de nationella energi- och klimatpolitiska målen som Region Hallands övergripande strategier och målsättningar. Detta speglar en gemensam inriktning, där både Länsstyrelsen i Hallands län och Region Halland aktivt verkar för att bidra till omställningen, med en tydlig ambition att samverka och dra åt samma håll i arbetet mot ett hållbart och fossilfritt samhälle.

[1] Länsstyrelsens rapporter Energi- och klimatstrategi för Hallands län | Länsstyrelsen Halland och Handlingsplan för elektrifiering Regional handlingsplan för elektrifiering | Länsstyrelsen Halland

[2] Region Hallands planer Regional fysisk planering i Halland | Region Halland, Regional utvecklingsstrategi 2035 | Region Halland Hallands strategi för hållbar tillväxt 2021-2028

[3] EnergiNav Halland Energisituationen i Halland – regionala förutsättningar för en storskalig elektrifiering

Klimatgasutsläpp i Halland

Det långsiktiga nationella klimatmålet innebär att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av klimatgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.[4] Nettonollutsläpp innebär att vissa klimatgasutsläpp kan vara kvar, men dessa behöver då kompenseras med så kallade kompletterande åtgärder såsom ökat upptag av koldioxid i skog och mark samt avskiljning och lagring av koldioxid från förbränning av biobränslen.

Därtill finns även etappmål för hur mycket utsläppen ska ha minskat till år 2020 (40 procent), år 2030 (63 procent) och år 2040 (75 procent). Länsstyrelsens mål i den regionala *Energi- och klimatstrategin* följer samma linje.[5] I *Regional fysisk plan Halland* 2050 uttrycker även Region Halland att klimatgasutsläppen i Halland ska minska.[6]

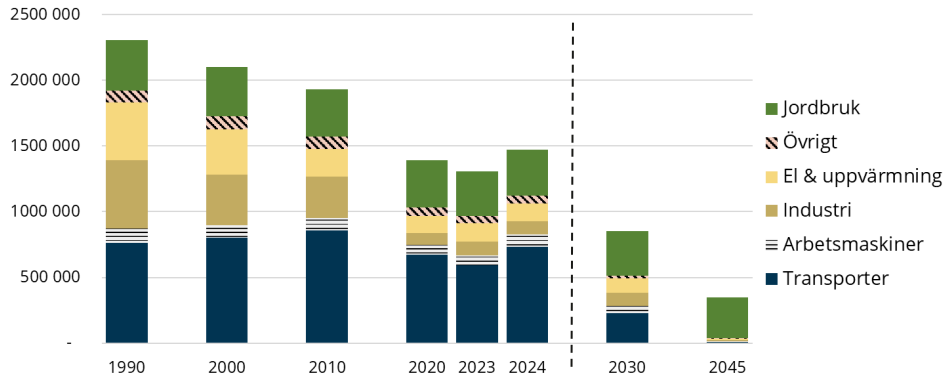
REGIONALA MÅLSÄTTNINGAR

- De halländska klimatgasutsläppen är minst 63 procent lägre år 2030 och minst 85 procent lägre år 2045 jämfört med år 1990

Energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025)

Utvecklingen i Halland

Klimatgasutsläppen har minskat sedan 1990, och till år 2020 hade utsläppen minskat i takt med det nationella målet om 40 procent, figur 1. Därefter har minskningen avstannat och jämfört med år 2023 så var utsläppen i Halland 12 procent högre år 2024.



Figur 1. Klimatgasutsläpp per sektor i Halland 1990–2024 samt målåren 2030 och 2045 (ton CO_2e)
Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad 2026-05-06)[7]

[4] Naturvårdsverket Sveriges klimatmål och klimatpolitiska ramverk
[5] Länsstyrelsens rapporter om Energi och klimatomställning | Länsstyrelsen Halland
[6] Region Halland Regional fysisk plan Halland 2050| Region Halland
[7] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen

Detta innebär att den totala minskningen under perioden 1990 till 2024 endast var 36 procent och att utsläppsnivån då var tillbaka på samma nivå som år 2018. Det är utsläppen från transporter och arbetsmaskiner som ökat som en följd av beslut om minskad inblandning av förnybara bränslen i bensin och diesel. Mer om det i kapitlet om transporter, sidan 10.

För att nå etappmålet för 2030 behöver utsläppen totalt minska med 615 000 ton koldioxidekvivalenter på sex år.

FALKENBERG OCH VARBERG REDOVISAR KOLDIOXIDBUDGET
En lokal koldioxidbudget visar hur mycket utsläppen av koldioxid i en kommun behöver minska för att efterleva Parisavtalet. För varje år som utsläppsminskningen uteblir eller blir för liten behöver kraftfullare åtgärder göras under nästkommande år för att inte överskrida det totala utrymmet i budgeten. Både Falkenbergs och Varbergs kommuners koldioxid–budgetar visar att utsläppen behöver minska kraftfullt de närmaste åren för att efterleva Parisavtalets mål.

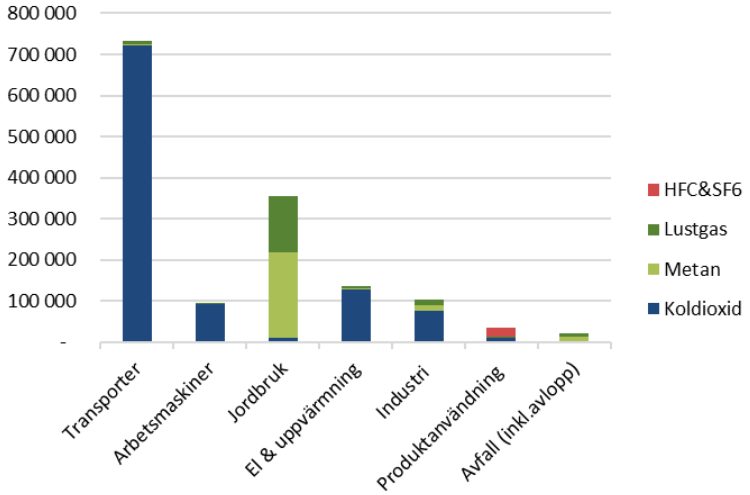
Läs mer här:
Falkenbergs koldioxidbudget
Koldioxidbudget | Varbergs kommun

Koldioxidbudgeten hanterar endast växthusgasen koldioxid, men inkluderar beräknade utsläpp från utrikes flygresor och utrikes sjöfart. Territoriella utsläpp som redovisas i Figur 1 inkluderar samtliga klimatgaser, men endast en liten del av klimatpåverkan från flyg och sjöfart.

Olika typer av klimatgaser

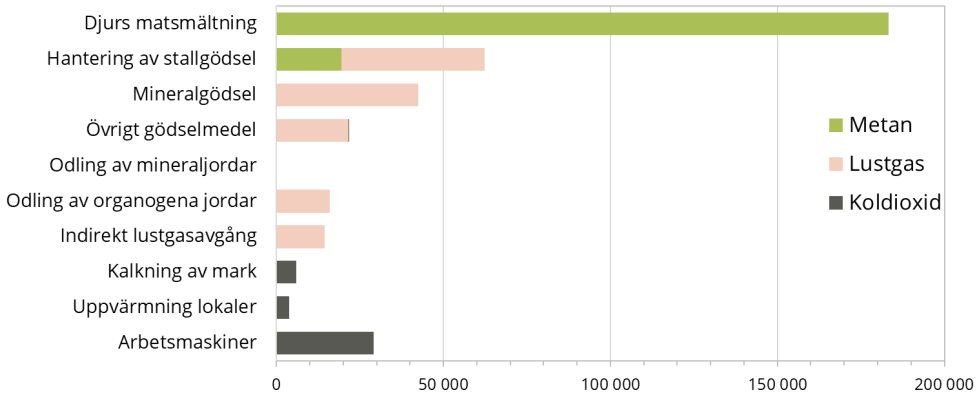
Den största andelen av klimatgasutsläppen i Halland är fossila koldioxidutsläpp från transporter, arbetsmaskiner, uppvärmning och industri. Andra klimatgaser som metan och lustgas kommer främst från jordbrukssektorn.

En stor del av jordbrukets biogena klimatgasutsläpp är oundvikliga med bibehållen djurhållning och livsmedelsproduktion. Livsmedelsproduktion är en del av det halländska näringslivet och även viktig ur ett beredskapsperspektiv.



Figur 2. Utsläpp av olika klimatgaser för respektive sektor i Halland år 2024 (ton CO_2e)
Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad 2026-05-06)[8]

[8] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen



Figur 3. Utsläpp av olika klimatgaser från jordbruket i Halland fördelat på olika källor 2024 ton CO_2e
Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad 26-05-06)[9]

Territoriella och konsumtionsbaserade utsläpp

De territoriella klimatgasutsläppen i Halland motsvarar 4,3 ton koldioxidekvivalenter per person och år. Men en stor del av vår konsumtion av importerade varor och tjänster, så som livsmedel, kläder, elektronik och resor, orsakar utsläpp i andra delar av världen som inte syns i den regionala statistiken. De konsumtionsbaserade klimatgas–gasutsläppen för den svenska befolkningen är cirka 7,6 ton per person och år.[10]

Halländska företag i EU:s system för utsläppshandel ETS

EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS) är ett av EU:s främsta styrmedel för att minska utsläppen inom EU. En del av utsläppsrätterna delas ut gratis medan den större delen auktioneras ut. Naturvårdsverket beslutar om fördelningen av gratis utsläppsrätter till anläggningar i Sverige. En skärpning i regelverket gör att tilldelningen totalt sett kommer att bli lägre framöver.[11]

Sedan utsläppshandeln infördes år 2013 och fram till 2025 har utsläppen från den handlande sektorn (ETS 1) ökat med tolv procent i Halland. Under samma period har utsläppen minskat med tjugo procent nationellt. I Halland är det avfallseldade kraftvärmeverket i Halmstad den enskilt största utsläppskällan, då det huvudsakliga bränslet utgörs av avfall. En betydande andel av avfallet har fossilt ursprung.

Naturvårdsverket publicerar även statistik för biogena koldioxidutsläpp. För dessa utsläpp behöver företagen inte lämna in utsläppsrätter, så länge de kan visa att biomassan är producerad på ett sätt som uppfyller vissa hållbarhetskriterier enligt förnybartdirektivet.[12]

År 2025 tilldelades tio ETS anläggningar i Halland utsläppsrätter motsvarande 162 218 ton koldioxidekvivalenter (CO_2e) fossila utsläpp, varav 136 890 ton CO_2e av de tilldelade utsläppsrätterna nyttjades, se tabell 1.[13]

[9] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen
[10] Naturvårdsverket Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år
[11] Naturvårdsverket statistik för ETS utsläppshandel Statistik och uppföljning
[12] Energimyndighetens rapport *Förnybar energi 2030 enligt förnybartdirektivet* | Energimyndigheten
[13] Naturvårdsverket statistik Listor över utsläpp och tilldelning

Jämfört med året innan var 2025 års fossila utsläpp från el- och fjärrvärmeföretagen lägre, medan tillverkningsindustriernas utsläpp blev 5 600 ton CO_2e högre. Den totala ökningen uppgick till 4 000 ton fossil CO_2e jämfört med 2024.[14]

Tabell 1. Utsläpp av klimatgaser med fossilt respektive biogent ursprung från anläggningar i Halland som ingick i EU:s system för utsläppshandel ETS 1 år 2025

Företag	Kommun	Bransch	Fossila utsläpp ton CO_2e	Biogena utsläpp ton CO_2e
Falkenberg Energi AB	Falkenberg	El och fjärrvärme	8	28 881
Halmstads Energi och Miljö AB	Halmstad	El och fjärrvärme	99 642	164 209
Nordic Bioenergy AB	Kungsbacka	El och fjärrvärme	0	43 752
Ringhals AB	Varberg	El och fjärrvärme	658	0
Svensk Kraftreserv	Varberg	El och fjärrvärme	625	0
Sydkraft Thermal Power AB	Halmstad	El och fjärrvärme	917	256
Varberg Energi Infra AB	Varberg	El och fjärrvärme	0	15 923
Höganäs Sweden AB	Halmstad	Järn- och stålindustri	15 290	4 248
Hylte Paper AB	Hylte	Pappers- och massaindustri	8 412	188 195
Södra Skogsägarna Ekonomisk för.	Varberg	Pappers- och massaindustri	11 338	1 845 677
Fossila respektive biogena utsläpp från ETS-anläggningar	**Halland**		**136 890**	**2 291 141**

Källa: Naturvårdsverkets statistik för ETS utsläppshandel (hämtad 2026-05-12)[15]

Från 2025 inleddes införandet av ETS 2. Där ingår koldioxidutsläpp från förbränning av fossila bränslen inom vägtransporter, byggnader, jord- och skogsbruk samt fiske- och fritidsbåtar. Det omfattar även utsläpp från industrier som inte redan ingår i ETS 1. Systemet förväntas vara fullständigt implementerat 2029.[16]

FÅNGA IN OCH LAGRA KOLDIOXID

Hallands Hamnar har tillsammans med Klimpo och Halmstads Energi och Miljö AB (HEM) genomfört en förstudie i syfte att utreda om det är möjligt att etablera en anläggning för avskiljning av koldioxid vid kraftvärmeverken vid HEM:s anläggningar samt en infrastruktur för mellanlagring i hamnen i Halmstad.

Läs mer: Bio-CCS Halmstad - Hallands Hamnar

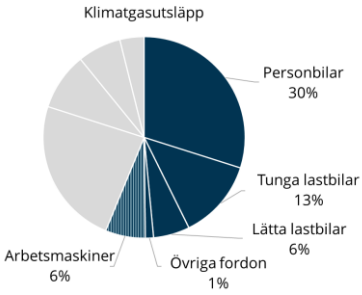
[14] Energi- och klimatläget i Halland 2025

[15] Naturvårdsverket statistik Statistik och uppföljning

[16] Naturvårdsverkets information om ETS 2 – Utsläppshandelssystem för vägtransporter, byggnader och ytterligare sektor

Transporter

Transportsektorn står för den största andelen av Hallands klimatgasutsläpp och är avgörande för att länet ska nå sina klimatmål. Omställningen omfattar både en övergång till fossilfria drivmedel och elektrifierade fordon samt åtgärder som minskar behovet av transporter och främjar hållbara resvanor.



REGIONALA MÅLSÄTTNINGAR

- År 2030 är de halländska klimatgasutsläppen från transportsektorn minst 70 procent lägre än år 2010.

Energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025)

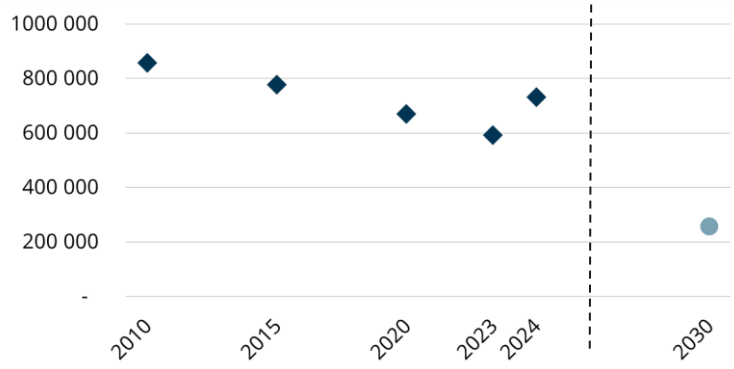
Utvecklingen inom transportsektorn

Klimatgasutsläpp

Transportsektorns utsläpp ökade med 24 procent år 2024

Perioden 2010–2023 minskade transportsektorns klimatgasutsläpp med totalt 266 000 ton i Halland. År 2024 ökade utsläppen i stället med 140 000 ton (24 procent). Förklaringen ligger i den förändrade reduktionsplikten, vilken sänktes till 6 procent på både bensin och diesel, från att den år 2023 var 10 procent på bensin och 35 procent på diesel. Från 1 juli 2025 har reduktionsnivån höjts till 10 procent för både bensin och diesel. Syftet med införandet av reduktionsplikten var att öka inblandningen av biodrivmedel för att reducera klimatgasutsläppen.[17]

För att nå länsstyrelsens regionala utsläppsmål för transportsektorn behöver utsläppen minska med 474 000 ton perioden 2025–2030. Det innebär en minskning med 79 000 ton per år.



Figur 4. Utsläpp av klimatgaser från transportsektorn i Halland 2010–2024 samt 2030 (ton CO_2e)
Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad 2026-05-06)[18]

[17] Energimyndigheten om reduktionsplikt Reduktionsplikt
[18] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen

Fordon och laddinfrastruktur

Personbilar

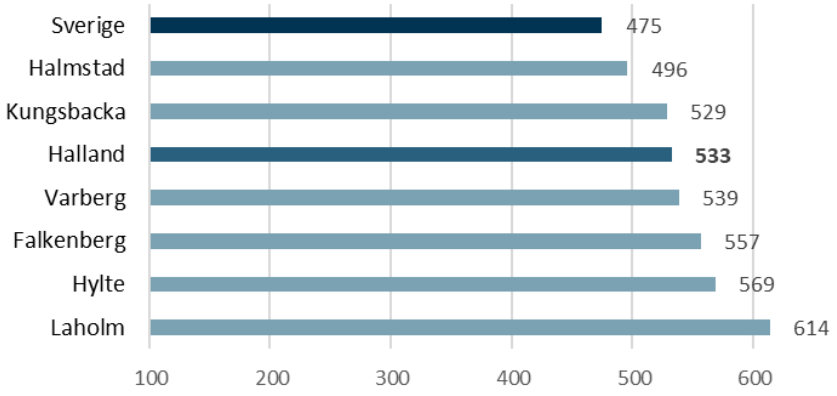
Personbilar är den fordonskategori som ger upphov till störst klimatgasutsläpp och står för 30 procent av de totala klimatgasutsläppen i länet.

Tabell 2. Utsläpp av klimatgaser per fordonsslag i Halland 2010, 2020, 2023 och 2024 (ton CO_2e) samt procentuell förändring perioden 2010–2024 respektive 2023–2024

Fordonsslag	2010	2020	2023	2024	2010–2024	2023–2024
Personbilar	509 300	423 800	368 600	439 600	-14 %	+19 %
Tunga lastbilar	215 400	153 100	140 800	188 200	-13 %	+34 %
Lätta lastbilar	70 050	69 000	62 250	85 400	+22 %	+37 %
Inrikes civil sjöfart	10 900	10 200	12 400	11 650	+7 %	-14 %
Bussar	41 150	7 150	150	150	-100 %	0 %
Mopeder och MC	4 150	4 150	3 600	3 800	-8 %	+6 %
Inrikes civil sjöfart	10 900	10 200	12 400	11 650	+7 %	-14 %
Inrikes flyg	6 000	1 950	3 100	2 350	-61 %	-24 %
Järnväg	950	700	600	600	-40 %	0 %
Totala utsläpp	**857 900**	**670 050**	**591 500**	**731 650**	**-15 %**	**+24%**

Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad 2026-05-06)[19]

I Hallands län finns 184 317 registrerade personbilar. De senaste åren har antalet ökat både på totalen och räknat per invånare.[20] Samtliga kommuner i Halland ligger över riksgenomsnittet för antal personbilar per 1 000 invånare. I kommuner där en stor del av befolkningen bor utanför tätorterna är i regel fler beroende av bil, men även i Hallands större kommuner är bilinnehavet högre än riksgenomsnittet.



Figur 5. Totalt antal personbilar per 1000 invånare år 2025
Källa: Trafikanalys[21] (hämtad 2026-02-25)

[19] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen
[20] SCB Statistikdatabasen - Välj tabell Transporter och kommunikationer/ Personbilar i trafik efter län och kommun
[21] Trafikanalys Fordon på väg Fordon i län och kommuner 2025/Tabell 3

Antalet personbilar ökar i länet liksom andelen laddbara bilar

År 2025 ökade antalet personbilar i länet från 181 700 bilar till 184 300 bilar. Personbilsbeståndet domineras fortfarande av bensin- och dieseldrivna bilar, men jämfört med 2024 har de minskat med någon procent samtidigt som andelen laddbara bilar (PHEV och BEV) ökar. Vid utgången av år 2025 var 14 procent av det totala beståndet i Halland är laddbara personbilar. Kungsbacka är ledande i länet, där mer än 20 procent av de registrerade personbilar i kommunen är laddbara och drygt 12 procent är helt eldrivna (BEV). Det kan jämföras med riksgenomsnittet som är 16 procent för laddbara fordon och 9 procent för fordon med ren eldrift.

VAD STÅR FÖRKORTNINGARNA FÖR?

BEV (Battery Electric Vehicle) – en **ELBIL** som till 100 procent drivs av el. Elen lagras i ett batteri genom att laddas med en kabel. Batteriet laddas även lite vid inbromsning. Den har ingen förbränningsmotor eller drivmedelstank. Räckvidd på en laddning från cirka 20 till 70 mil beroende av batteriets storlek.

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) – en **LADDHYBRID** som både har en förbränningsmotor som drivs av bensin eller diesel och ett mindre batteri som laddas med kabel. De har en kortare räckvidd på eldrift jämfört med en ren elbil, från cirka 4 mil till 10 mil. När elen är slut tar förbränningsmotorn automatiskt över.

HEV (Hybrid Electric Vehicle) – en **ELHYBRID** som inte kan laddas med kabel utan tankas med bensin eller diesel. Elhybriden har ett litet inbyggt batteri som laddas av förbränningsmotorn samt vid inbromsning. Batteripaketet driver en liten elmotor som främst fungerar som en extra kraftkälla i kombination med förbränningsmotorn. Elmotorn kan dock ensam driva bilen korta sträckor (1–2 km) i låga hastigheter.

Tabell 3. Andel personbilar i de halländska kommunerna år 2025, fördelat per drivmedel

	Bensin	Diesel	El-hybrid (HEV)	Ladd-hybrid (PHEV)	El (BEV)	Etanol	Gas	Totalt antal fordon	Andel laddbara fordon
Falkenberg	51%	31%	4%	5%	6%	3%	1,1%	26 368	11%
Halmstad	51%	28%	3%	6%	7%	3%	0,4%	52 763	13%
Hylte	52%	34%	2%	4%	4%	3%	0,3%	5 744	8%
Kungsbacka	45%	28%	4%	8%	12%	2%	0,4%	45 672	20%
Laholm	50%	33%	3%	4%	6%	3%	0,6%	16 336	10%
Varberg	49%	30%	3%	6%	8%	3%	0,4%	37 434	14%
Halland	**49%**	**30%**	**3%**	**6%**	**8%**	**3%**	**0,5%**	**184 317**	**14%**
Sverige	46%	30%	4%	7%	9%	3%	0,6%	5 039 431	16%

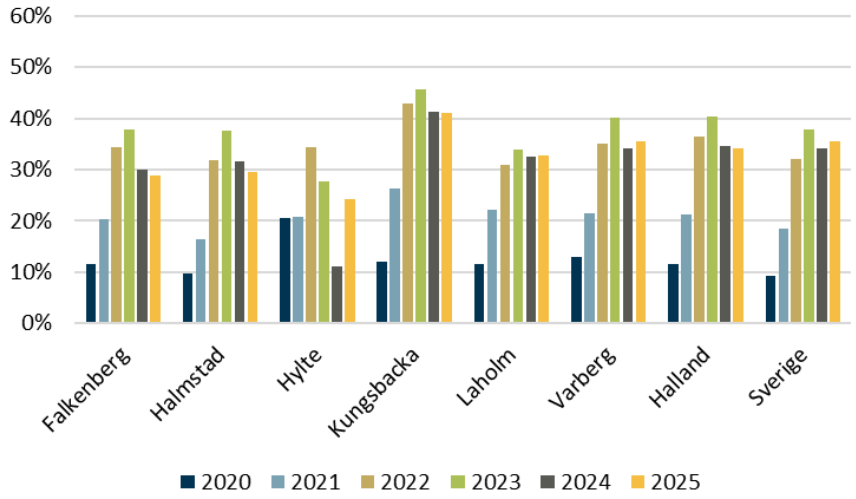
Källa: Trafikanalys (hämtad 2026-02-12)[22]

Personbilar som kan köras med etanol och biogas är få. Endast tre procent är etanol–bilar i Halland, vilket motsvarar riksgenomsnittet. Gasdrivna personbilar står för ungefär en halv procent, utom i Falkenberg där drygt en procent av fordonen är gasdrivna.

Sett till alla 7 485 nyregistrerade personbilar i Halland år 2025 så var 4 392 laddbara och 2 562 (34 procent) var rena elbilar. Även här utmärker sig Kungsbacka, där elbilarna de senaste fyra åren stått för mer än 40 procent av nyregistreringen av personbilar.

[22] Trafikanalys Fordon på väg

Jämfört med toppåret 2023 har den stadigt ökande trenden för nyinköp av elfordon bromsats in, se figur 6. Under 2026 har elbilsförsäljningen tagit fart igen och i Halland var 41 procent av alla nyregistrerade fordon under perioden januari till maj elbilar (BEV).



Figur 6. Andelen elbilar (BEV) av nyregistrerade personbilar i de halländska kommunerna samt genomsnitt för Sverige 2020–2025
Källa: Statistikdatabasen SCB (hämtad 2026-03-04)[23]

Laddinfrastruktur för personbilar

Boendesituationen och möjligheter till att ladda bilen vid bostaden påverkar valet av bil. Den 29 maj 2026 trädde en ny lag i kraft som ger boende i hyresrätt och bostadsrätt rätt att begära en laddningspunkt för elfordon vid den egna parkeringsplatsen.

De publika laddplatserna har också en viktig funktion och EU:s för förordning om infrastruktur (AFIR) anger ett riktvärde (CPEV) för antal laddbara bilar per publik laddpunkt. Tillgången till publik laddning beräknat på antal laddbara bilar per publik laddpunkt har minskat något sedan hösten 2025. I maj 2026 är det endast Falkenberg som ligger högre än EU:s riktvärde, vilket är minst en publik laddpunkt på tio laddbara bilar, se tabell 4.

CPEV - CHARGING POINTS PER ELECTRIC VEHICLE

CPEV redovisar antalet laddpunkter per laddbar bil. EU:s riktvärde för laddinfrastruktur är CPEV 0,1 vilket innebär 10 laddbara bilar per laddpunkt.

AFIR - ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE REGULATION

EU:s förordning om infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR) innehåller bindande krav på EU:s medlemsstater att säkerställa en utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel som är tillgänglig för allmänheten i hela EU.

Läs mer: AFIR – infrastruktur för alternativa drivmedel

[23] Statistikdatabasen SCB Statistikdatabasen - Välj tabell /Nyregistrerade personbilar efter län och kommun samt drivmedel

Tabell 4. Antal och andel laddbara fordon (BEV och PHEV) samt tillgång till publik laddning

	Laddbara fordon				Publik laddning		Laddbara bilar per publik laddpunkt CPEV	
	Antal		Andel		Antal laddpunkter			
	aug-25	maj-26	aug-25	maj-26	aug-25	maj-26	aug-25	maj-26
Falkenberg	2 329	2 892	8,5 %	10,5 %	516	555	0,22	0,19
Halmstad	6 149	7 382	11,3 %	13,5 %	591	638	0,10	0,09
Hylte	368	464	6,0 %	7,8 %	32	27	0,09	0,06
Kungsbacka	7 937	9 370	17,2 %	20,1 %	368	460	0,05	0,05
Laholm	1 329	1 635	7,9 %	9,6 %	101	119	0,08	0,07
Varberg	4 329	5 303	11,5 %	13,6 %	299	307	0,07	0,06
Halland	**22 441**	**27 046**	**11,9 %**	**14,2 %**	**1 907**	**2 106**	**0,09**	**0,08**
Sverige	748 944	875 516	15,0 %	17 %	53 328	58 695	0,08	0,07

Antal och andel laddbara fordon (BEV och PHEV) samt tillgång till publik laddning.
Källa: Power Circle (betald statistik beställd september 2025 och juni 2026)[24]

Under perioden september 2025 till maj 2026 ökade antalet laddbara fordon i Halland med mer än 20 procent, medan de publika laddpunkterna endast ökade med 10 procent.

Lätta lastbilar

Lätta lastbilar med eldrift börjar bli mer vanliga

Andelen fossildrivna fordon i kategorin lätta lastbilar är alltjämt hög, men eldrivna fordon börjar bli mer synliga i trafiken. År 2025 var 951 lätta lastbilar eldrivna i Halland, vilket är 200 fordon fler än året innan. Flest eldrivna lätta fordon har sin hemvist i de tre största kommunerna, Halmstad (261), Kungsbacka (247) och Varberg (221). Andelen eldrivna lätta lastbilar är fortfarande någon procent lägre i Halland än riksgenomsnittet.

Tabell 5. Lätta lastbilar i Halland år 2025, fördelat per drivmedel

2025	Bensin	Diesel	El-hybrid	Ladd-hybrid	El	Etanol	Gas	Totalt antal fordon
Falkenberg	6,1%	87,6%	–	0,1%	3,6%	0,9%	1,7%	3 674
Halmstad	4,6%	87,7%	–	0,4%	5,0%	0,8%	1,6%	5 252
Hylte	5,4%	91,1%	–	0,2%	1,8%	1,2%	0,3%	914
Kungsbacka	6,0%	84,7%	0,1%	0,9%	5,6%	1,7%	1,0%	4 437
Laholm	8,6%	86,4%	–	0,1%	3,1%	0,6%	1,1%	2 328
Varberg	5,5%	86,8%	–	0,5%	4,4%	1,8%	1,0%	5 059
Halland	**5,8%**	**86,8%**	**0,0%**	**0,4%**	**4,4%**	**1,2%**	**1,2%**	**21 664**
Sverige	6,5%	85,2%	0,0%	0,4%	5,7%	1,2%	1,0%	627 910

Källa: Trafikanalys (hämtad 2026-02-12)[25]

[24] Power Circle betald statistik Hem - PowerCircle
[25] Trafikanalys Fordon på väg

Tunga lastbilar

För tunga lastbilar över 4,5 ton dominerar dieseldrift

Till antalet är de registrerade tunga lastbilarna i Halland (2 651) inte så många jämfört med antalet registrerade lätta lastbilar (21 664). Utöver de fordon som är registrerade i Halland sker också stor genomfartstrafik med gods som har sin måldestination både inom och utom länet.

Antalet gasdrivna tunga lastbilar har under år 2025 minskat från 129 till 79 lastbilar. Förändringen är mest synlig i Halmstad, där det år 2025 fanns 52 fordon som drevs med komprimerad eller flytande gas, jämfört med 102 fordon året innan. Eldrivna tunga lastbilar i Halland har däremot ökat till 50 fordon under året. Av dessa finns 27 fordon i Halmstad, 10 i Kungsbacka och 6 i Varberg.

Tabell 6. Tunga lastbilar i Halland år 2025 fördelat per drivmedel

2025	Bensin	Diesel	El	Komprimerad gas (CNG)	Flytande gas (LNG)	Totalt antal fordon
Falkenberg	0,3%	95,3%	1,4%	1,0%	2,0%	295
Halmstad	0,9%	90,3%	3,0%	3,0%	2,8%	893
Hylte	0,8%	93,3%	1,7%	–	4,2%	119
Kungsbacka	1,1%	94,5%	2,3%	1,1%	0,9%	435
Laholm	2,3%	97,3%	0,3%	–	–	298
Varberg	0,5%	97,9%	1,0%	0,7%	–	611
Halland	**0,9%**	**94,2%**	**1,9%**	**1,5%**	**1,5%**	**2 651**
Sverige*	1,0%	92,7%	2,1%	2,4%	1,7%	86 125

*Utöver tabellens kategorier finns 36 el- och laddhybrider, 20 etanol samt 17 okategoriserade fordon.
Källa: Trafikanalys (hämtad 2026-02-12)[26]

Laddinfrastruktur för tunga fordon

Elektrifieringen av fordonen inom den tunga transportsektorn är en central del av omställningen mot ett fossilfritt transportsystem. För att möjliggöra en storskalig introduktion av eldrivna tunga fordon krävs en väl utbyggd och strategiskt placerad laddinfrastruktur anpassad för yrkestrafik med tunga fordon längs de viktigaste transportkorridorerna. Halland har, genom sitt läge längs E6 och närheten till flera viktiga logistik– och hamnområden, en betydande roll i denna utveckling.

Under de senaste åren har flera publika laddstationer etablerats samtidigt som det planeras för ytterligare stationer i länet, se tabell 7. Dessa bidrar till att stärka den regionala täckningen och förbättrar möjligheterna för elektrifierade tunga transporter. Utbyggnaden har till stor del gjorts med stöd av statliga stödprogram.[27] Antalet ellastbilar är ännu begränsad i förhållande till den installerade kapaciteten. Det kan ses som en naturlig del av marknadsuppbyggnaden, då infrastrukturen behöver etableras innan efterfrågan når större volymer och därigenom minska osäkerheten hos transportföretag. Ekonomiska förutsättningar påverkar också utvecklingen, där sänkta drivmedelspriser på bensin och diesel kan minska incitamenten för ellastbilar och göra omställningen mindre lönsam för många aktörer.

[26] Trafikanalys Fordon på väg
[27] Energimyndigeten Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter

Tabell 7. Befintliga och planerade laddstationer för tunga fordon i Hallands län

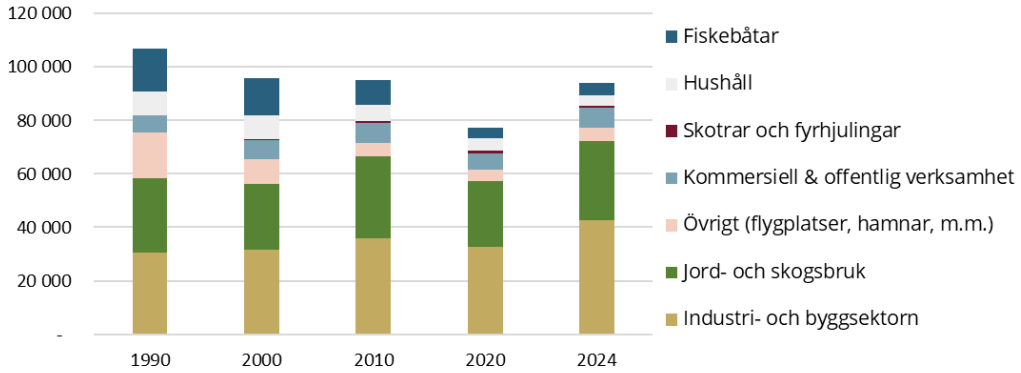
Kommun	Status	Anläggning	Maxeffekt (kW)	Antal laddpunkter
Varberg	I drift	Circle K, Varberg Nord	400	8
Varberg	I drift	Milence, Varberg Nord	400	8
Varberg	I drift	Einride, Varberg Nord	400	10
Varberg	I drift	IDS – OKQ8 Björkäng	400	4
Falkenberg	I drift	Preem/Recharge Sweden AB	400	2
Halmstad	I drift	IDS – OKQ8	350	2
Halmstad	I drift	Motor Halland	300	4
Laholm	I drift	Circle K, Snapparp	360	4
Halmstad	I drift	Sperlingsholms Gods AB/GITO	400	4
Antal laddpunkter i drift juni 2026				**46**
Halmstad	Planerad	Rossing Management AB	-	9
Kungsbacka	Planerad	Green Stop Sweden AB	400	8
Planerade laddpunkter				**17**

Källa: Skogforsk TREE-projekt och Chargefinder (hämtad juni 2026)[28]

Arbetsmaskiner

Utsläpp från arbetsmaskiner har också ökat

Arbetsmaskiner är utrustning som till exempel används för lastning och lossning eller mobila fordon som inte är avsedda för transport av personer eller gods på väg.[29] Arbetsmaskiner innefattar allt från motorsågar och skotrar till stora skogsmaskiner. Deras andel av de totala klimatgasutsläppen i Halland är 6 procent. Arbetsmaskiner inom industri- och byggsektorn står för den största utsläppsandelen inom denna kategori. Därefter kommer jord- och skogsbruk. Även avseende arbetsmaskiner ökade klimatgasutsläppen mellan år 2023 och 2024 och i detta fall med totalt med 23 procent, se figur 7. Den främsta förklaringen till det är sänkningen av reduktionsplikten.[30]



Figur 7. Utsläpp av klimatgaser från arbetsmaskiner efter delsektor i Halland,1990–2024, (ton CO_2e)
Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad 26-05-06)[31]

[28] Skogforsk, TREE - Lastbilsladdkarta Chargefinder ChargeFinder - Laddstationer för elbilar
[29] Trafikanalys Arbetsmaskiner – hur syns de i fordonsstatistiken?
[30] Naturvårdsverket Arbetsmaskiner, utsläpp av växthusgaser
[31] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen

Insatser för hållbara transporter

Mer fossilfritt och energieffektivt

Transporter står för en stor del av samhällets energianvändning. För att minska klimatpåverkan och resursförbrukning kan flera åtgärder vidtas. Genom att byta till elfordon kan vi utnyttja energin bättre, eftersom elmotorer har högre verkningsgrad än förbränningsmotorer.

För godstransporter är det viktigt att lastutrymmet utnyttjas effektivt. Det kan göras genom att planera transporter bättre, undvika tomkörningar och samordna varu–distribution. Både Kungsbacka och Halmstads kommuner använder redan sådana lösningar för att effektivisera transporterna och minska utsläppen.

För personresor är kollektivtrafik, samåkning och cykel mer energieffektiva alternativ än att åka ensam i bil. Genom att välja dessa färdsätt kan både energiförbrukning och utsläpp minskas och folkhälsan förbättras.

Tillgänglig kollektivtrafik

Tillgången till kollektivtrafik varierar mellan Hallands kommuner. Två viktiga faktorer är hur nära en hållplats man bor och hur ofta bussar eller tåg går. I tabell 8 kan du se hur stor andel av befolkningen som har nära till en hållplats med minst en avgång i timmen på vardagar mellan klockan 06.00 och 20.00. Tabellen visar också hur stor andel av de nya bostäder som byggts under 2024 som ligger inom 400 meter från en hållplats.

Tabell 8. Andel av befolkningen i procent som bor i kollektivtrafiknära läge i Hallands kommuner samt andel nytillkomna bostäder inom kollektivtrafiknära läge per kommun, år 2024

	Inom tätort	Utanför tätort		Antal nytillkomna bostäder inom 400 m år 2024	Andel nya bostäder inom 400 m till hållplats
	400 m	400 m	500 m		
Falkenberg	80,2	21,9	25,7	3	27,3
Halmstad	92,7	16,3	19,6	262	93,6
Hylte	76,4	11,1	13,1	1	20,0
Kungsbacka	66,6	20,3	27,2	573	92,0
Laholm	73,3	8,5	10,0	17	51,5
Varberg	80,4	16,6	20,2	183	51,1
Halland	**80,4**	**16,8**	**20,7**	**1 039**	**79,3**
Sverige	83,8	16,4	19,9	30 238	85,6

Endast hållplatser som har en viss trafikfrekvens har beaktats i framställningen av statistiken. Villkoret som använts är minst en avgång i timmen på vardagar mellan 06.00 och 20.00 utan avseende på trafikens riktning. Samtliga trafikslag ingår i beräkningarna. Avståndsberäkningarna utgår från fågelavstånd (euklidiskt avstånd) och beaktar inte eventuellt väg- och gatunät.

Källa: SCB Statistikdatabasen[32]

[32] SCB Statistikdatabasen - Välj tabell Indikatorer för hållbar utveckling/God bebyggd miljö/Befolkning i kollektivtrafiknära läge respektive Bostäder i kollektivtrafiknära läge

Kollektivtrafikplan 2026

Region Halland har, genom Hallandstrafiken, tagit fram Kollektivtrafikplan 2026 i syfte att beskriva hur kollektivtrafiken ska utvecklas på kort och medellång sikt samt hur målen i det regionala trafikförsörjningsprogrammet ska omsättas i konkret verksamhet och trafikutbud.

Kollektivtrafiken i Halland är en central del av omställningen av transportsektorn, som står för en stor andel av länets totala klimatgasutsläpp. Under pandemin sjönk antalet resor från cirka 20 miljoner resor år 2019 till omkring 11–12 miljoner 2020–2021. År 2024 återhämtade sig resandet till cirka 19 miljoner resor och år 2025 till cirka 19,4 miljoner, det vill säga nära resandet före pandemin. För åren 2025–2026 är inriktningen att stärka kollektivtrafikens konkurrenskraft genom konkreta åtgärder, såsom utökad tågtrafik på Västkustbanan (fler avgångar och förbättrad trafik Varberg–Göteborg), fler stopp och bättre tillgänglighet i stationsnära lägen samt fortsatt utveckling av regionbusstrafiken i viktiga pendlingsstråk. Dessa satsningar hänger nära samman med nya infrastruktursatsningar, exempelvis utvecklingen i Varberg. Samtidigt har kollektivtrafiken låg klimatpåverkan per resa, då busstrafiken i huvudsak drivs med förnybara drivmedel och successivt ersätts med eldrift. Sammantaget är både ett ökat resande och fortsatta åtgärder i trafik och infrastruktur avgörande för att minska transportsektorns utsläpp.[33]

Planera och agera för minskad personbilstrafik

Att minska behovet av bilresor är en viktig del i arbetet för ett mer hållbart samhälle. Samtidigt är det svårt att mäta effekterna av enskilda insatser, då de kan vara komplicerade att utvärdera. En utmaning är att det saknas bra metoder för att mäta effekterna av satsningar på hållbart resande, till exempel cykelprojekt. Trafikverket har verktyg som är välutvecklade för att beräkna effekter av bilvägsprojekt, men motsvarande metoder för cykel och kollektivtrafik är bristfälliga.[34] Det gör det svårare att bedöma vilka insatser som ger bäst resultat, men det görs flera satsningar i Hallands kommuner för ett mer hållbart resande.

I Falkenberg finns ett lokalt klimatinitiativ, de driver bland annat projektet *1 av 5*, där arbetspendlare uppmuntras att välja ett fossilfritt alternativ, som cykel, kollektivtrafik eller samåkning, vid var femte resa. Syftet är att göra det enkelt för invånarna att bidra till minskade utsläpp, samtidigt som förändringen ska ge verklig effekt. [35] Halmstad deltog i Europeiska mobilitetsveckan 2025 med aktiviteter som cykelservice, inspirations–föreläsningar och evenemang för tågpendlare, för att visa på alternativa sätt att resa.[36]

Hylte kommun har antagit en ny *Energi- och klimatplan* med tydliga strategier för att främja hållbar mobilitet [37], medan Kungsbacka har uppmärksammats för sitt arbete med cykelinfrastruktur och placerade sig på plats 33 i *Dagens Industris*

[33] Hallandstrafiken Kollektivtrafikplan 2026 med utblick 2027-2030.pdf
[34] Statens arbete med att förbättra förutsättningarna för cykeltrafiken | Riksrevisionen
[35] Falkenbergs Klimatinitiativ och projektet 1 av 5 Hållbar omställning
[36] EUROPEAN MOBILITY WEEK | Participating towns and cities
[37] Energi- och klimatplan | Hylte kommun

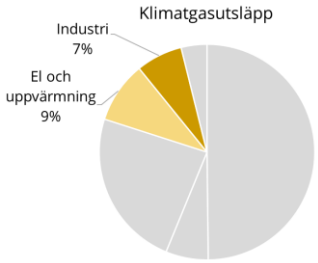
mobilitetsranking.[38] I Laholm kan cyklister tryggt parkera sin cykel i ett cykelgarage vid tågstationen, vilket underlättar kombinerade resor med cykel och tåg. [39] Varberg testar i projektet SMALL olika lösningar för att göra stadskärnan mer tillgänglig utan bil.[40]

Region Halland har sedan ett flertal år tillbaka medfinansierat och möjliggjort Västtrafiks hållbarhetsprojekt *På egna ben*, *Vintercyklist* och *Testcyklist* för kommunerna i Halland.[41]

Under 2025 deltog flera av de halländska kommunerna i *På egna ben* samt projektet *Vintercyklist*. Projektet *På egna ben* fick 1 340 elever i åk 4–6 att cykla, gå eller åka kollektivt till skolan under fem veckor. Även ett stort antal föräldrar cyklade för att bidra med bonuspoäng till deras barns klasser. I Varberg testade 25 personer på att använda cykeln under vintertid i projektet *Vintercyklist*. Under våren 2026 provade 60 personer i Halmstad på att bli *Testcyklist* under sex veckor. Projektet riktades till bilister med kortare sträcka än fem kilometer till jobbet.

[38] Mobilitetsranking 2025: Kungsbacka
[39] Cykelgaraget vid tågstationen har blivit lite enklare att använda - Laholms kommun
[40] Ett projekt som ska bidra till tillgänglighet i stadskärnan - Näringsliv Varberg
[41] Hallandtrafiken Hållbarhetsprojekt | Västtrafik

Energisystemet



Energisystemet har en avgörande betydelse för Hallands klimatomställning. Elektrifiering av transporter, industri och andra samhällssektorer ökar efterfrågan på el, samtidigt som energianvändningen i bostäder och lokaler behöver bli mer effektiv. En ökad produktion av fossilfri el tillsammans med effektivare energianvändning är därför viktiga förutsättningar för att nå de regionala energi- och klimatmålen.

REGIONALA MÅLSÄTTNINGAR

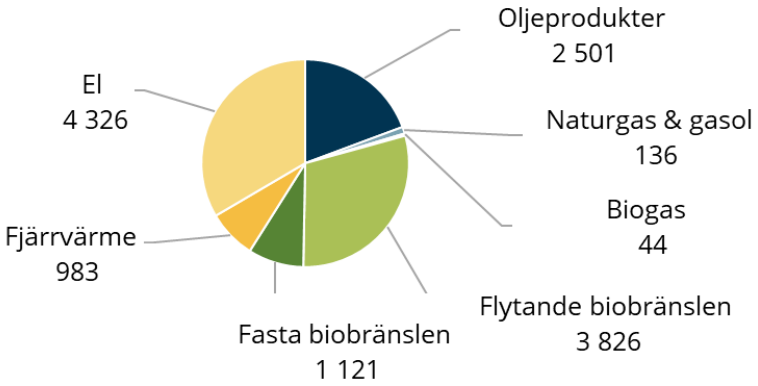
- Hallands produktion av fossilfri el ökar
- Elanvändningen i bostäder och lokaler ska minska

Energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025)

Energianvändning

Energianvändning per energibärare

Energianvändningen i Halland uppgick till 12,9 TWh år 2024, se figur 8. Sett till energi–mängd var el den viktigaste energibäraren följt av flytande biobränslen och olje–produkter. En stor del av de flytande biobränslena utgörs av avlutar som produceras och används vid Södras massabruk i Varbergs kommun. Oljeprodukterna i figur 8 består huvudsakligen av bensin och diesel som i sin tur används inom transport–sektorn.

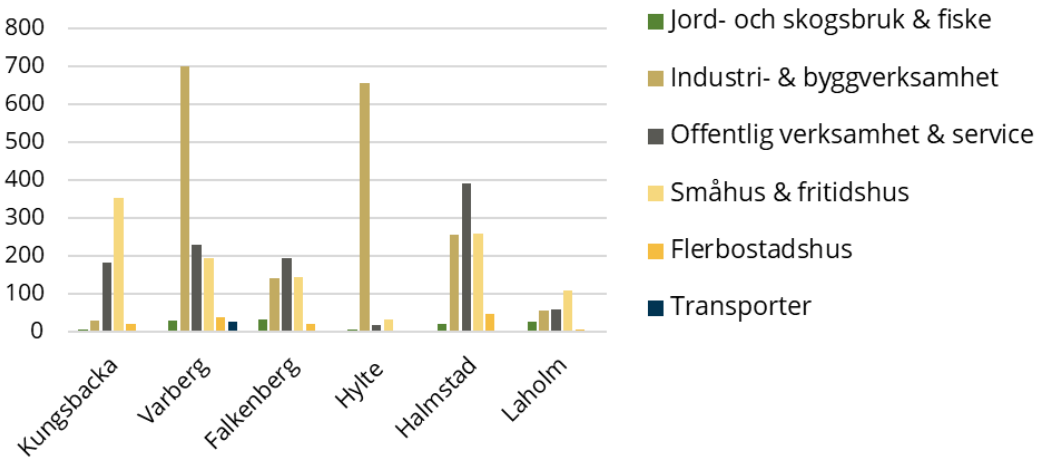


Figur 8. Slutanvändning av energi per energislag i Halland 2024 (GWh)
Källa: Statistikdatabasen SCB (hämtad 2026-03-06)[42]

I figur 9 redovisas slutanvändningen av elenergi på kommunnivå. Här framgår tydligt att störst användning sker i industrisektorn i Varbergs och Hylte kommuner. I dessa kommuner står de skogsindustriella anläggningarna för en stor del av industrins elanvändning. I Halmstad, Falkenberg och Varberg är elförbrukningen högre i sektorn

[42] Statistikdatabasen SCB Statistikdatabasen - Välj tabell Energi/Kommunal och regional energistatistik/ Slutanvändning (MWh)

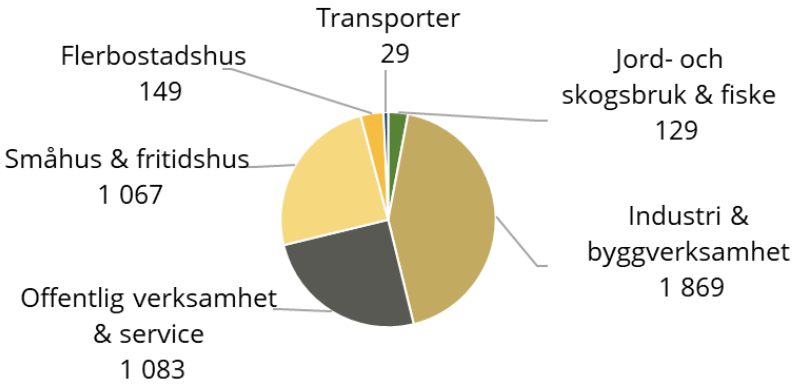
offentlig verksamhet och service än vad den är i kategorin småhus och fritidshus. I Hylte, Kungsbacka och Laholm är situationen den omvända. I Kungsbacka och Laholm står småhus och fritidshus dessutom för den största delen av elförbrukningen.



Figur 9. Slutanvändning av el per kommun i Halland, 2020–2025 (GWh)
*Vissa uppgifter för Laholm, Varberg och Kungsbacka kommun är sekretessmarkerade i 2024 års statistik. I de fallen har medelvärdet för tillgängliga data under perioden 2021–2023 använts.
Källa: Statistikmyndigheten SCB[43] (hämtad 2026-03-06)

Sektorsvis energianvändning

I figur 10 detaljredovisas länets elförbrukning. Här framgår att 43 procent av länets elanvändning sker inom sektorn industri och byggverksamhet. Offentlig verksamhet och service står för 25 procent och bostäder står sammantaget för cirka 28 procent av elanvändningen.



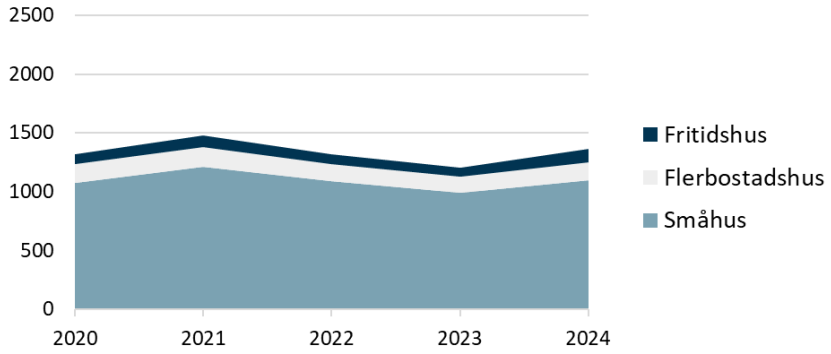
Figur 10. Slutanvändning av el i olika sektorer i Halland 2024 (GWh)
Källa: Statistikdatabasen SCB[43] (hämtad 2026-03-06)

Länsstyrelsens energi- och klimatstrategi har ett mål om att elanvändningen i bostäder och service ska minska. I dagsläget saknas lokal och regional statistik för servicesektorn. Däremot finns det statistik över slutanvändning av energi i bostads–sektorn i den kommunala och regionala energistatistiken från SCB.

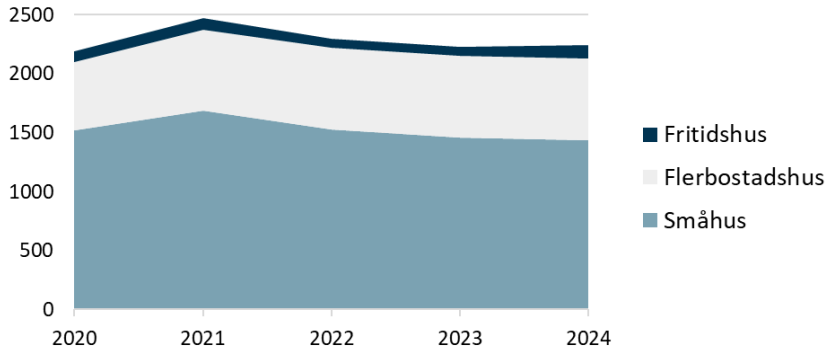
[43] Statistikdatabasen SCB Statistikdatabasen - Välj tabell/ Energi/Kommunal och regional energistatistik/ Slutanvändning (MWh), efter län och kommun, förbrukarkategori samt bränsletyp

I figur 11 och 12 redovisas hur el- respektive energianvändningen skiljer sig mellan olika bostadstyper i länet. I Halland utgör småhusen 58 procent av bostadsbeståndet, men står för cirka 80 procent av elanvändningen och över 60 procent av den totala energianvändningen i bostadssektorn. Flerbostadshusen som utgör 37 procent av bostadsbeståndet värms i högre grad av andra energibärare än el (främst fjärrvärme), än vad småhus och fritidshus gör.

Notera att statistiken inte är temperaturkorrigerad och att det finns ett tydligt samband mellan förbrukning och hur kalla vintrarna var, exempelvis var såväl februari som december relativt kalla 2021.



Figur 11. Slutanvändning av el i bostadssektorn i Halland, 2020–2024 (GWh)
Användning i kategorin småhus har skattats för 2022. Källa: Statistikmyndigheten SCB (hämtad 2026-06-05)[44]



Figur 12. Slutanvändning av energi i bostadssektorn i Halland, 2020–2024 (GWh)
Användning i kategorin småhus har skattats för 2022. Källa: Statistikmyndigheten SCB (hämtad 2026-06-05)[44]

EU SKÄRPER KRAVEN PÅ BYGGNADERS ENERGIPRESTANDA

Energiprestandadirektivet, EPBD, handlar om energi- och utsläppskrav för byggnader och är en del av svensk lagstiftning sedan den 29 maj 2026. Boverket omarbetar därför föreskrifter om energihushållning för offentliga byggnader, nybyggnation och för ombyggnation. Även redan uppförda lokalbyggnader berörs. Förutom krav på installationssystemen för att uppnå energieffektivitet finns även krav på solenergiteknik för större lokalbyggnader. De nya föreskrifterna kommer att införas stegvis under perioden 2027 till 2033.

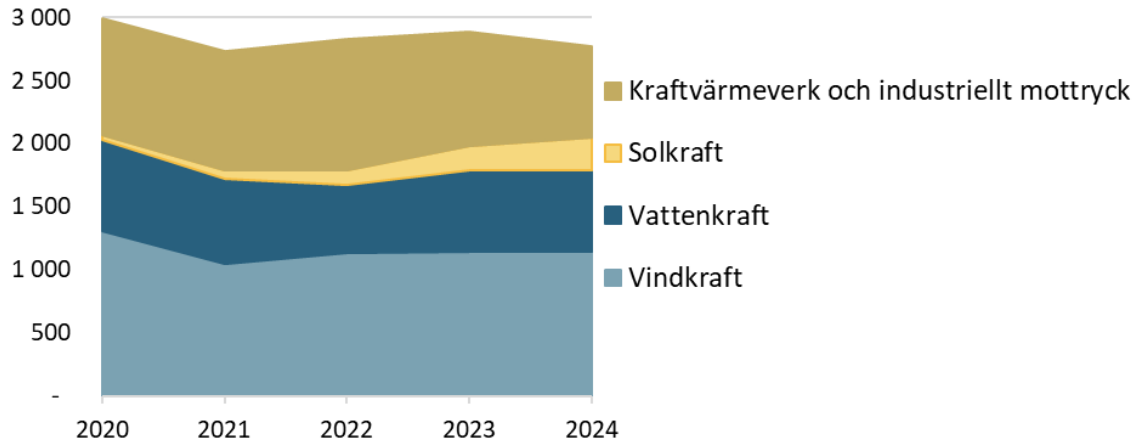
Länk till: Direktiv för byggnaders energiprestanda - Boverket

[44] Statistikmyndigheten SCB Statistikdatabasen - Välj tabell / Energi/Kommunal och regional energistatistik/ Slutanvändning (MWh), efter län och kommun, förbrukarkategori samt bränsletyp

Produktion av el och biogas

Elproduktion

Elproduktionen i Halland för olika kraftslag varierar mellan åren, se figur 13. Vind-, sol- och vattenkraft är väderberoende. Den halländska vattenkraften har begränsade möjligheter att reglera produktionen, då reglermagasinen är relativt små. Kraftvärme–produktionen kan till viss del anpassas utifrån efterfrågan. Exempelvis var produktionen hög 2022, vilket kan förklaras av höga elpriser och stor efterfrågan. De senaste åren har solelsproduktionen i länet ökat markant.



Figur 13. Elproduktion per kraftslag, exklusive kärnkraft, i Halland 2020–2024 (GWh)

Notera att 2023 års värden för vattenkraft och kraftvärme och industriellt mottryck utgörs av medelvärde för de närmsta åren samt att värdena för solkraft har skattats för 2020.

Källa: Statistikdatabasen SCB (hämtad 2026-03-06)[45]

Kärnkraft

Kärnkraftsproduktionen från Ringhals har inte tagits med i figur 13, då det skulle försvårat läsbarheten för övriga kraftslag. Ringhals elproduktion uppgick till 16,6 TWh 2020. Den 31 december 2020 stängdes Ringhals 1. Åren 2021–2025 har elproduktionen i de återstående två reaktorerna varierat mellan 13,1 och 16,4 TWh, se tabell 9.

Tabell 9. Ringhals elproduktion 2020–2025 (TWh)

År	Ringhals 1	Ringhals 3	Ringhals 4	Totalt
2020	4,8	5,5	6,3	16,6
2021	-	6,6	8,2	14,8
2022	-	8,1	5,8	13,9
2023	-	7,7	5,4	13,1
2024	-	7,6	8,6	16,1
2024	-	8,0	8,3	16,4

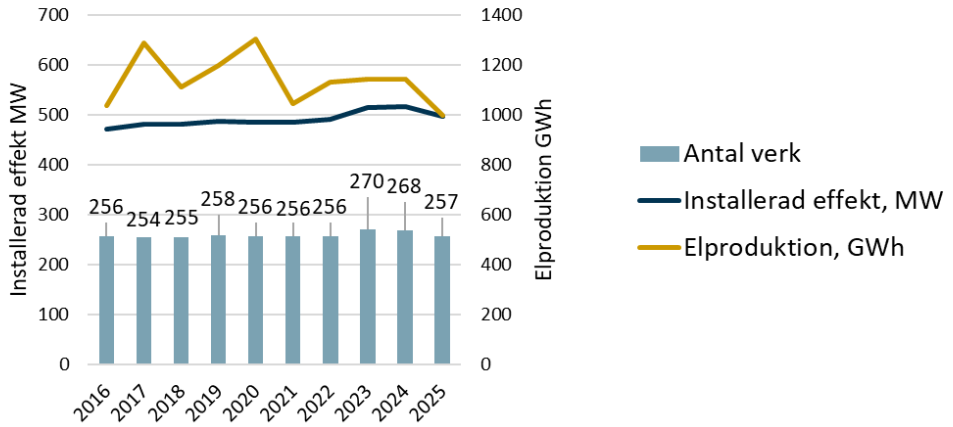
Källa: Vattenfall (hämtad 2026-06-10)[46]

[45] Statistikdatabasen SCB Statistikdatabasen - Välj tabell Energi/Kommunal och regional energistatistik/Elproduktion och bränsleanvändning

[46] Ringhals produktionshistorik - Vattenfall

Vindkraft

Halland var ett av de län där det tidigt skedde en omfattande utbyggnad av vindkraft. Utbyggnaden har dock stannat av och antalet kraftverk har minskat från 270 till 257 verk under de senaste två åren, se figur 14. Både den installerade effekten och elproduktionen från vindkraft minskade under 2025.



Figur 14. Vindkraft i Halland 2010–2025 antal verk, installerad effekt (MW) och elproduktion (GWh)
Källa: Energimyndighetens statistikdatabas (hämtad 2026-04-16)[47]

År 2025 uppgick medeleffekten för länets vindkraftsverk till 1,9 MW, det är lägre än närliggande Kronobergs län som hade en medeleffekt på 4,9 MW och rikssnittet som låg på 3,2 MW. Flertalet av de halländska vindkraftverken finns i Laholms och Falkenbergs kommuner, se tabell 10. Verken i Halmstads, Laholms, Varbergs och Falkenbergs kommuner har relativt låg medeleffekt, vilket indikerar att många av verken är gamla. I Halmstads och Laholms kommuner har antalet verk minskat sedan 2020. Flera av de äldre verken kommer snart nå sin ekonomiska och tekniska livslängd.

Verken i Kungsbacka och Hylte har en betydligt högre medeleffekt än snittet i länet, vilket främst förklaras av att flera av de verken är relativt nybyggda. Även i dessa kommuner är medeleffekten på verken dock lägre än rikssnittet.

Tabell 10. Vindkraft i Hallands kommuner år 2020 och 2025, antal verk och installerad effekt

	2020			2025		
	Antal verk	**Installerad effekt MW**	**Medeleffekt MW**	**Antal verk**	**Installerad effekt MW**	**Medeleffekt MW**
Falkenberg	80	170	2,1	82	175	2,1
Halmstad	22	30	1,4	20	26	1,3
Hylte	21	54	2,6	23	63	2,7
Kungsbacka	13	36	2,8	13	36	2,8
Laholm	102	163	1,6	100	160	1,6
Varberg	18	32	1,8	19	36	1,9
Halland	**256**	**485**	**1,9**	**257**	**497**	**1,9**

Källa: Energimyndighetens statistikdatabas (hämtad 2026-04-16)[47]

[47] Energimyndighetens statistikdatabas PxWeb – välj tabell Officiell energistatistik/ Vindkraftsstatistik/Antal verk, installerad effekt och vindkraftproduktion per län

Solkraft

Under 2025 tillkom fler än 1 000 nya solcellsanläggningar i Halland. De flesta är små takbaserade anläggningar. Sedan år 2020 har antalet solcellsanläggningar i Halland ökat från 3 800 till närmare 20 000, se tabell 11. Statistik för Laholms och Hyltes kommuner är inte tillgängligt för år 2025 och därför redovisas anläggningar och installerad effekt för senast tillgängliga data.

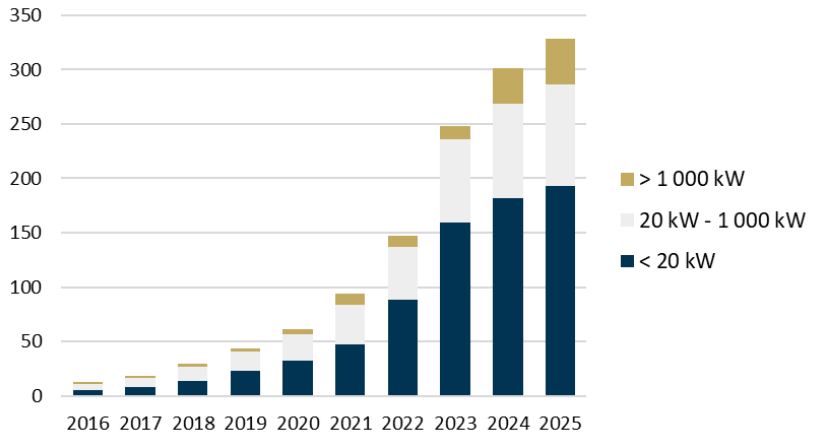
Tabell 11. Antal solcellsanläggningar och installerad effekt (MW) i Hallands kommuner 2020 och 2025

	2020		2025	
	Antal anläggningar	**Installerad effekt MW**	**Antal anläggningar**	**Installerad effekt MW**
Falkenberg	674	11	2 273	63
Halmstad	820	12	4 422	83
Hylte*	130	2	*573*	*8*
Kungsbacka	971	18	5 159	78
Laholm*	370	5	*1 907*	*26*
Varberg	840	15	3 737	67
Halland	**3 805**	**61**	**19 213**	**328**

***OBS - data för Hylte och Laholm är från 2024**
Källa: Energimyndighetens statistikdatabas[48] (hämtad april 2026)

Av den effekt som tillkom 2025 stod de stora anläggningarna för 9 MW, de mellanstora för 7 MW och anläggningar under 20 kW för 11 MW, se figur 15.

De större anläggningarna över en 1 MW kan i princip likställas med solscellsparker. I absoluta tal stod de mindre anläggningarna alltså för störst effektökning, men relativt ökade effekten i de stora anläggningarna mest. De stora anläggningarna ökade med 27 procent, medan effektökningen endast var 8 procent i de mellanstora och 6 procent i de mindre anläggningarna.



Figur 15. Nätanslutna solcellsanläggningar i Halland 2016–2025 (installerad effekt MW)
Källa: Energimyndighetens statistikdatabas (hämtad 2026-04-07)[48]

[48] Energimyndighetens statistikdatabas PxWeb - välj tabell Officiell energistatistik/ Nätanslutna solcellsanläggningar, antal och installerad effekt

Kungsbacka, Halmstad och Varberg var de kommuner med flest solcellsanläggningar och högst installerad effekt år 2025, se tabell 12. Falkenbergs och Laholms kommuner hade dock högst installerad effekt per invånare. Halland är det län som har högst installerad effekt per invånare. Sett till installerad effekt per landareal ligger Halland på tredje plats efter Stockholm (103 000 W/km^2) och Skåne (80 000 W/km^2), men långt före rikssnittet (14 000 W/km^2).

Tabell 12. Nätanslutna solcellsanläggningar i Hallands kommuner 2025

2025	Antal anläggningar	Installerad effekt [MW]	Effekt per invånare W/inv	Effekt per landareal W/km^2
Falkenberg	2 273	63	1 326	56 613
Halmstad	4 422	83	783	82 080
*Hylte**	*573*	*8*	*793*	*8 547*
Kungsbacka	5 159	78	907	129 150
*Laholm**	*1 907*	*26*	*997*	*30 037*
Varberg	3 737	67	962	76 916
Halland	**19 213**	**328**	**949**	**60 496**
Sverige	**293 019**	**4 808**	**523**	**13 595**

***OBS - data för Hylte och Laholm är från 2024.
Källa: Energimyndighetens statistikdatabas (hämtad 2026-04-07)[49]

Vattenkraft

I Halland finns 50 vattenkraftsanläggningar som tillsammans förfogar över 67 turbiner, se tabell 13. Utöver dessa finns det ett antal mindre kraftverk som främst producerar el för husbehov. Den totala installerade effekten för kraftverken i tabellen uppgår till 184 MW och den normala årsproduktionen uppgår till cirka 760 GWh. De tre största kraftverken i länet är Karsefors i Laholm (31,4 MW), Hylte kraftverk (27 MW) och Yngeredsfors i Falkenberg (21 MW). Dessa står tillsammans för 43 procent av den installerade vattenkraftseffekten i Halland. De 11 största kraftverken står för hela 89 procent av den installerade effekten. Produktionen från länets vattenkraft är tydligt koncentrerad till SE4.

Tabell 13. Vattenkraftverk i Halland med ursprungsgarantier år 2026

2026	Elområde	Antal anläggningar	Antal turbiner	Normalårs-produktion	Installerad effekt	Effekt största anläggning
Falkenberg	SE3	2	2	1 GWh	0,2 MW	0,1 MW
Falkenberg	SE4	13	15	193 GWh	43,3 MW	21,0 MW
Halmstad	SE4	10	15	91 GWh	19,1 MW	10,6 MW
Hylte	SE4	8	10	124 GWh	32,4 MW	27,0 MW
Kungsbacka	SE3	2	2	2 GWh	0,3 MW	0,3 MW
Laholm	SE4	8	13	345 GWh	87,1 MW	31,4 MW
Varberg	SE3	7	10	5 GWh	1,1 MW	0,4 MW
Halland		**50**	**67**	**760 GWh**	**183,6 MW**	**31,4 MW**

Källa: Energimyndigheten (hämtad 2026-06-15)[50]

[49] Energimyndighetens statistikdatabas PxWeb – välj tabell Officiell energistatistik/ Nätanslutna solcellsanläggningar, installerad effekt per capita och landareal

[50] Energimyndigheten Marknadsstatistik om ursprungsgarantier

Självförsörjning

År 2024 uppgick elproduktionen vid Ringhals till 16,1 TWh.[51] Hallands övriga el–produktion uppgick till cirka 3 TWh, Med en total elanvändningen på 4,3 TWh gör det Halland till nettoleverantör av cirka 15 TWh el 2024 (exklusive nätförluster). Falkenberg, Laholm och Varberg producerar mer el än vad som används i respektive kommun på årsbasis, i alla fall om kärnkraftsproduktion inkluderas, se tabell 14. Kungsbacka, Halmstad och Hylte är långt ifrån att vara ”självförsörjande” på el.

Tabell 14. Elproduktion, elanvändning och självförsörjningsgrad för el i Halland år 2024

2024	Elproduktion GWh	Elanvändning GWh	Tillförd el GWh	Andel producerad el av totalt använd el
Falkenberg	659*	540	– 119	122 %
Halmstad	318	980	622	32 %
Hylte	316	722	406	44 %
Kungsbacka	111*	598	584	19 %
Laholm	709	262	– 447	271 %
Varberg exkl. Ringhals	911*	1 224	313	74 %
Halland exkl. Ringhals	**3 024***	**4 326**	**1 302**	**70 %**
Varberg inkl. Ringhals	17 563	1 224	16 339	1 435 %
Halland inkl. Ringhals	**17 643***	**4 326**	**13 317**	**408 %**

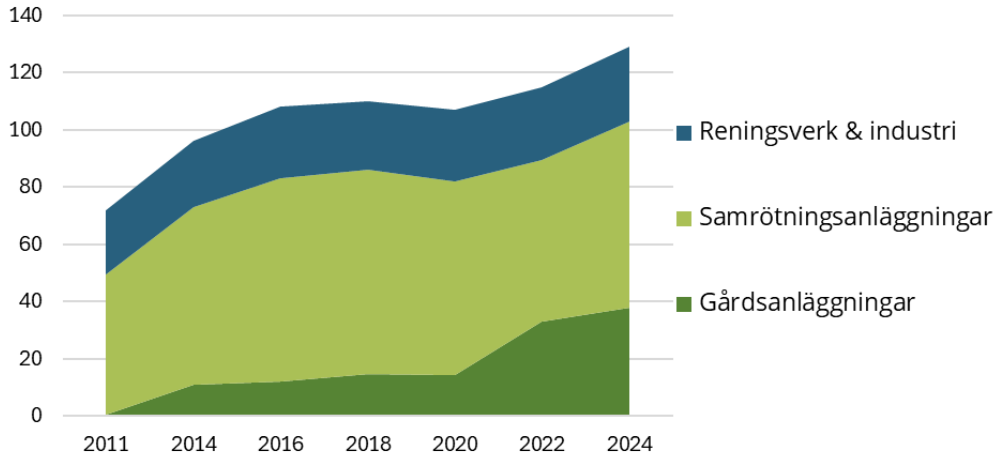
*Viss data för Falkenbergs, Kungsbacka och Varbergs kommuner är sekretessmarkerade i 2024 års statistik. I de fallen har medelvärdet för tillgängliga data under perioden 2021–2023 använts.
Källa: Statistikdatabasen SCB (hämtad 2026-06-05)[52]

Biogas

Halland står för 5,5 procent av Sveriges biogasproduktion. Perioden 2020–2024 ökade biogasproduktionen med 20 procent i Halland, ökningen i hela Sverige var 11 procent under samma period. Efterfrågan på biogas är större än det som produceras och efterfrågan ökar. Sverige importerar biogas från Danmark via det västsvenska gasnätet som löper genom Halland.

Samrötningsanläggningarna står för den största andelen av produktionen men det är tydligt att gårdsanläggningarna står bakom produktionsökningen de senaste åren, se figur 16. Ytterligare en gårdsanläggning, Gården Olof Lars AB, togs i bruk sommaren 2026. Flera aktörer planerar att etablera ny biogasproduktion i Halland under de kommande åren. Bland annat har Skottorp Energi nyligen fått Klimatklivsstöd för att bygga en storskalig anläggning med en årsproduktion på 26,5 GWh. Investeringsstödet Klimatklivet har medfinansierat 80 procent av biogasproduktionen som finns i Sverige idag.[53]

[51] Ringhals produktionshistorik - Vattenfall
[52] Statistikdatabasen SCB Statistikdatabasen - Välj tabell/ Energi/Kommunal och regional energistatistik/ Elproduktion och bränsleanvändning (MWh), efter län, kommun, produktionssätt
[53] Naturvårdsverket Klimatklivet – biogas



Figur 16. Biogasproduktion (GWh) per anläggningstyp i Hallands län 2011–2024
Källa: Energigas Sverige (hämtad april 2026)[53]

I Halland finns sexton produktionsanläggningar för biogas, se tabell 15. Nio är gårdsanläggningar, fyra kommuner har biogasproduktion med koppling till de kommunala avloppsreningsverken. Även Carlsbergs Anaerobi-anläggning framställer biogas från avloppsvattnet från bryggeriet. Stora samrötningsanläggningar finns i Falkenberg och Laholm.

Tabell 15. Biogasanläggningar i Hallands län 2025

Anläggning	Kommun	Anläggningstyp	Storleksklass
Berte Biogas	Falkenberg	Gårdsanläggning	<2 GWh
Hede Biogas	Falkenberg	Gårdsanläggning	<2 GWh
Kvarngården Biogas	Falkenberg	Gårdsanläggning	10–50 GWh
Wapnö Biogas	Halmstad	Gårdsanläggning	2–10 GWh
Nya Skottorp Biogas	Laholm	Gårdsanläggning	<2 GWh
Skottorps säteri Biogas	Laholm	Gårdsanläggning	2–10 GWh
Växtorp Biogas	Laholm	Gårdsanläggning	2–10 GWh
Högryds Biogas	Varberg	Gårdsanläggning	2–10 GWh
Gården Olof Lars AB*	Varberg	Gårdsanläggning	2–10 GWh
Carlsbergs Anaerobi-anläggning	Falkenberg	Industri	2–10 GWh
Smedjeholms reningsverk	Falkenberg	Reningsverk	2–10 GWh
Västra Strandens reningsverk	Halmstad	Reningsverk	2–10 GWh
Ängstorps reningsverk	Laholm	Reningsverk	2–10 GWh
Getteröverket	Varberg	Reningsverk	2–10 GWh
Biogasanläggningen i Falkenberg	Falkenberg	Samrötning	10–50 GWh
St1 Biokraft AB	Laholm	Samrötning	10–50 GWh

* Planerad driftstart 30 juni 2026
Källa: Energigas Sverige (hämtad april 2026) [54] och Länsstyrelsen i Hallands län

[54] Energigas Sverige Statistik om biogas - Energigas Sverige

Insatser för ett hållbart energisystem

EnergiNav Halland - samverkan för energiplanering

EnergiNav Halland är en nyetablerad samverkansplattform för energiplanering i Halland som drivs av Region Halland och Länsstyrelsen i Hallands län tillsammans.[55] Plattformen riktar sig till kommuner, energi- och elnätsbolag samt andra centrala aktörer med betydelse för det halländska energisystemets utveckling, däribland akademi och näringsliv. Syftet med EnergiNav Halland är att främja en ändamålsenlig och hållbar utveckling av regionens energisystem.

Sedan starten i januari 2025 har EnergiNav Halland arrangerat fyra fysiska stormöten samt ett digitalt möte med fokus på fjärrvärme. Avsikten har varit både att utveckla samverkan och förmedla kunskap mellan aktörer. Länsstyrelsen och Region Halland har tagit fram ett kunskapsunderlag, *Energisituationen i Halland - regionala förutsättningar för en storskalig elektrifiering*, som presenterades på höstmötet 2025.[56] Under hösten genomfördes också en digital utbildning i fyra delar om grunderna i energisystemet för att stödja kommunerna i deras arbete med energiplanering.

Under våren 2026 har Länsstyrelsen och Region Halland genomfört dialogmöten med samtliga kommuner i länet, i samverkan med elnätsbolagen. Mötena har involverat tjänstepersoner med ansvar för kommunernas energiplanering och har syftat till att förbättra samplaneringen mellan kommuner och elnätsbolag. Vidare har dialogerna bidragit till en ökad förståelse för de utmaningar och möjligheter som elektrifieringen medför.

Energiperspektivet behöver synas i den fysiska planeringen

Energiperspektivet behöver vara integrerat i den fysiska planeringen både i kommunernas översiktsplaner och detaljplaner, men även på regional nivå. Region Halland har tagit fram en regional fysisk plan som antogs av regionfullmäktige i juni 2026.[57] Den beskriver bland annat inriktningar för att stärka och utveckla elnätskapaciteten och energisystemet i Halland. Halmstads kommun tar fram en *Plan för förnybar energi* som ett komplement till översiktsplanen.[58] Den ska förtydliga lämpliga lokaliseringar och kommunens ställningstaganden till sol- och vindkraft.

Status för kommunala energiplaner i Halland

Enligt Lagen om kommunal energiplanering (1977:439) ska alla kommuner redovisa en aktuell plan för den kommunala energiplaneringen. Energimyndigheten har tagit fram en vägledning för kommunerna.[59]

---

[55] Websida för Energinav Halland | Region Halland

[56] Länsstyrelsen och Region Halland 2025 Energisituationen i Halland – regionala förutsättningar för en storskalig elektrifiering

[57] Region Halland Vad är regional fysisk planering? | Region Halland

[58] Halmstads kommun Förnybar energi - Halmstad växer - Halmstads kommun

[59] Energimyndigheten Vägledning för kommunal energiplanering

Samtliga kommuner i Halland ser över och uppdaterar sina kommunala energiplaner.[60] Hylte kommuns *Energi- och klimatplan* 2025–2030 antogs av kommunfullmäktige i maj 2025. Kommunstyrelsen i Falkenbergs kommun fastställde i september en energistrategi för 2025–2040, *Ett hållbart och robust energisystem*. Laholms kommun har ett förslag till en ny *Energiplan* 2026–2030 på samråd över sommaren 2026. Kungsbacka och Varbergs kommuner är i gång med revidering av sina energiplaner och har genomfört flera workshops med olika aktörer. Halmstads kommuns *Plan för energi och klimat* är från 2019 och revidering ska påbörjas under 2026.

Kommunal energi- och klimatrådgivning

I Hallands län har samtliga invånare, företag och organisationer tillgång till kommunal energi- och klimatrådgivning. Rådgivningen är oberoende och kostnadsfri och syftar till att ge vägledning inom områden som energieffektivisering och förnybar energi. Utöver individuell rådgivning kan verksamheten även omfatta informationsinsatser, såsom föreläsningar och deltagande i olika kampanjer.

Verksamheten får statliga bidrag via Energimyndigheten. Mellan 2024 och 2025 minskade dessa bidrag med cirka 18 procent och har därefter bibehållits på samma nivå för åren 2026–2027. Den reducerade finansieringen har medfört att tjänsterna i Halland har halverats jämfört med tidigare år och att fler kommuner samverkar genom att dela på rådgivare.

Nätutvecklingssplaner och andra kunskapsunderlag

I maj 2026 presenterade Svenska kraftnät en nätutvecklingsplan för transmissions–nätet i Halland.[61] Lokala och regionala elnätsbolag ska redovisa sina aktuella nätutvecklingsplaner vartannat år. Dessa hittas på Energimarknadsinspektionens hemsida.[62]

Region Halland har tillsammans med RISE och regionerna inom Regionsamverkan Sydsverige tagit fram gemensamma prognoser för el- och effektbehov.[63] I kartverktyget på effektprognoser.se visas både maximalt och till kommande effektbehov samt tillkommande elanvändning under ett år.[64] Den generella slutsatsen för Halland är att det främst är transportsektorn och industrisektorn som har ett ökat el- och effektbehov.

---

[60] Energi- och klimatplan | Hylte kommun Falkenbergs kommuns *Energistrategi* Lokalt styrdokument Falkenbergs kommun, Energiplanering i Laholms kommun Hållbarhetsarbete i kommunen - Laholms kommun Halmstads kommuns *Plan för energi och klimat* Energi och klimat - Halmstad växer - Halmstads kommun Klimat och energi | Varbergs kommun

[61] Svenska kraftnät Halland | Svenska kraftnät

[62] Regional och lokala nätutvecklingsplaner Elnätsföretagens nätutvecklingsplaner - Energimarknadsinspektionen

[63] Regionsamverkan Sydsverige Regionsamverkan Sydsverige

[64] Effektprognos för Halland Startsida - Effektprognoser

Exempel på projekt för ett hållbart energisystem

Region Halland satsar på att utveckla biogasens och lantbrukets roll i energiomställningen genom att medfinansiera flera projekt. Syftet är att öka produktionen av förnybar energi, stärka jordbrukets bidrag till klimatmålen och skapa mer robusta energisystem.

Just nu pågår bland annat projektet ACCEL – *AgroBiogas* (2025–2027), som fokuserar på att öka tillgången på biomassa från lantbruket och utveckla nya lösningar för biogasproduktion i samverkan med olika aktörer i regionen. Projektet bidrar till att utveckla både biogasproduktion och ett mer hållbart och självförsörjande lantbruk i Halland. [65]

Region Halland medfinansierar också projekt som satsar på att utveckla solenergi och energilagring i lantbruket som en del av energiomställningen. Genom att kombinera energiproduktion med jordbruk kan marken användas mer effektivt samtidigt som andelen förnybar energi ökar. Ett exempel är projektet *Solbruk i vårt jordbruks-landskap* (2024–2027), som undersöker hur solceller kan kombineras med odling på samma mark. Projektet ska bidra med ny kunskap om så kallade solbrukssystem i en nordisk kontext och skapa bättre förutsättningar för en hållbar utbyggnad av solenergi inom jordbruket.[66]

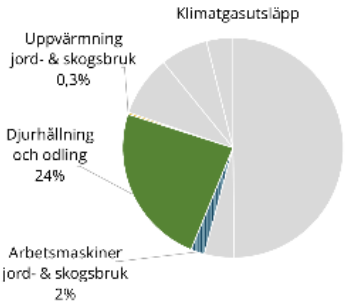
Parallellt pågår projektet *Fossilfri energilagring för robust lantbruk (FERL)* (2026–2028), där olika tekniker för energilagring testas och analyseras, såsom batterier, värmelagring i sand och ammoniakproduktion. Syftet är att möjliggöra en ökad användning av förnybar energi och stärka lantbrukets energiförsörjning.[67]

Genom Energimyndighetens utlysning *Robust kommun* har fyra av Hallands kommuner har fått investeringsstöd för projekt som ska öka kommunernas förmåga att hantera störningar och avbrott i energiförsörjningen inom kommunal samhällsviktig verksamhet. Falkenbergs, Laholms och Varbergs kommuner har fått stöd för reservkraftprojekt och Halmstads kommun är med i en värmepilot som fokuserar på värmeberedskap till trygghetspunkter.[68]

[65] Hushållningssällskapet Accel AgroBiogas - Hushållningssällskapet
[66] Hushållningssällskapet Solbruk i vårt jordbrukslandskap - Hushållningssällskapet
[67] Hushållningssällskapet Energilagringsprojekt ska göra lantbruket mer robust - Hushållningssällskapet
[68] Energimyndigheten Robust kommun

Jord- och skogsbruk

När det kommer till jordbrukets utsläpp av klimatgaser i länet har det inte skett någon större förändring. Utvecklingen inom jordbruket går dock framåt i klimathänseende, där klimat– och miljöåtgärder bland annat premieras på olika sätt.



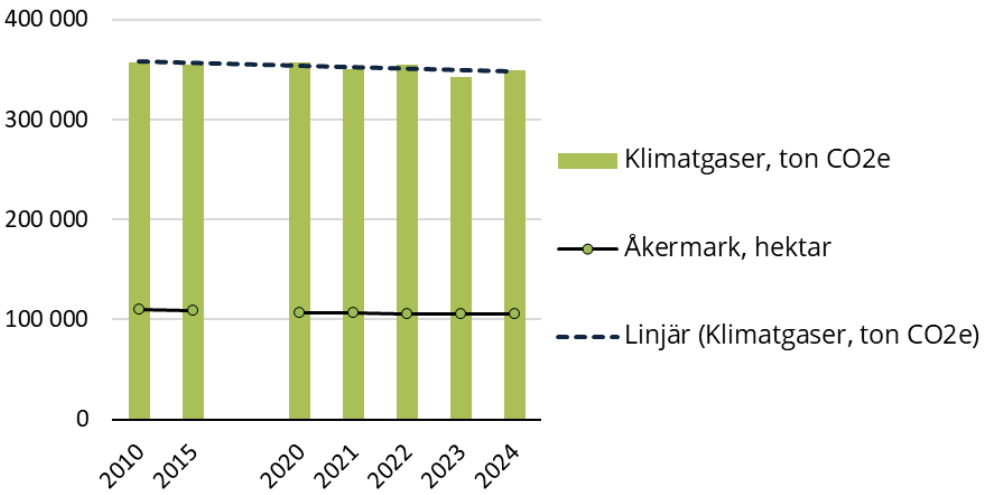
REGIONALA MÅLSÄTTNINGAR

- Resurseffektiv livsmedelsproduktion med lågt klimatavtryck
- Biogasproduktionen i det halländska jordbruket ökar
- Kolinlagring i skog och mark ökas

Energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025)

Klimatgaser och kolförråd

Jordbrukets klimatgasutsläpp i Halland är förhållandevis konstant och bör ses över en längre period, se figur 17. Utsläppen påverkas om arealen åkermark samt antalet nötkreatur förändras. I Halland har denna förändring dock varit marginell de senaste fem åren och den lilla variation mellan år som syns i diagrammet beror på flera olika parametrar i beräkningarna.



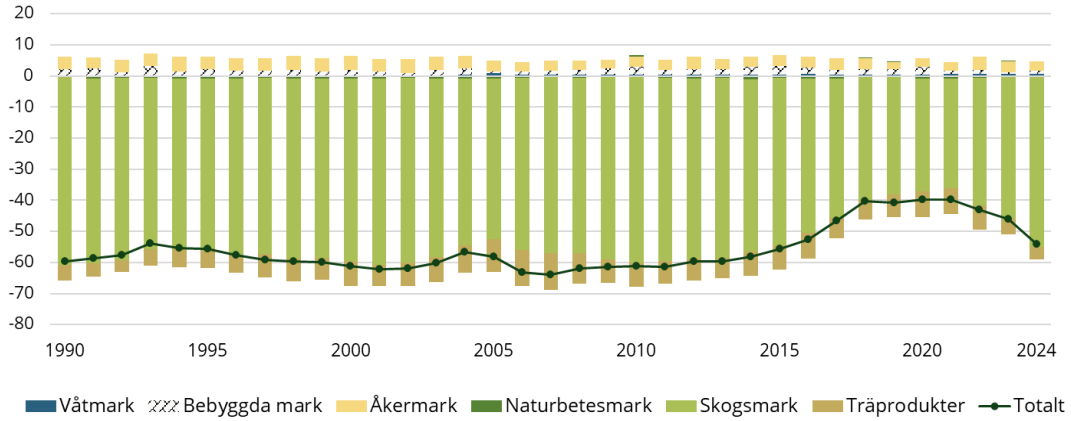
Figur 17. Jordbrukssektorns utsläpp av klimatgaser i Halland (ton CO_2e) samt brukad åkermark (hektar)

Källa: Nationella emissionsdatabasen (hämtad maj 2026), Jordbruksverkets statistikdatabas (hämtad maj 2026)[69]

[69] Statens Metrologiska och Hydrologiska Institut (SMHI) Nationella emissionsdatabasen , Jordbruksverkets statistikdatabas/Statistik - välj tabell /Arealer

Kolförrådet i skogsmark återhämtar sig i Sverige

Förändringar av kolförråden i olika brukade marker uppskattas med hjälp av beräkningar. Brukad mark innebär att den påverkats av människan. Nettoupptaget av kol inom markanvändningssektorn i Sverige har ökat igen efter att det minskat under hela 2010-talet, se figur 18. Uppgången från år 2021 beror på en ökad tillväxt av levande biomassa på skogsmarken. Nettoupptaget är dock inte tillbaka på samma nivåer som de var i början av 2000-talet.[70] I Halland har den årliga avverkningen legat på en oförändrad nivå mellan 2022 och 2024 (1,8 miljoner skogskubikmeter), vilket kan indikera en möjlig nettoinlagring även i Hallands län.



Figur 18. Nettoutsläpp och nettoupptag av klimatgaser från markanvändning och skogsbruk i Sverige 1990–2024 (megaton CO2e)
Källa: Naturvårdsverket (hämtad februari 2026)[69]

FÖRÄNDRING AV BERÄKNINGSMETOD FÖR KOLINLAGRING

Under 2025 skedde ett omfattande förbättringsarbete för att öka korrektheten och precisionen i beräkningarna. Metoden som används innebär att de tre senaste rapporterade åren (2021–2023) räknats om med nya data från Riksskogstaxeringen. Skillnaden mellan 2023 och 2024 innebär därmed ett nettoupptag motsvarande 8 miljoner ton koldioxidekvivalenter

Diagrammet i figur 18 ersätter diagrammet som redovisades på sidan 28 i Länsstyrelsens Energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025), vilket baserades på tidigare beräknings–metod.

Naturvårdsverket Data och statistik
Nettoutsläpp och nettoupptag av växthusgaser från markanvändning (LULUCF)

[70] Naturvårdsverket Data och statistik Nettoutsläpp och nettoupptag av växthusgaser från markanvändning (LULUCF)

Insatser för ett klimatsmart jord- och skogsbruk

Jordbrukets utsläpp består i huvudsak av metan och lustgas från biogena processer, se fördelningen i figur 3 på sidan 8. Metan avgår från djurens matsmältning och stallgödsel. Lustgas avgår från marken vid odling och från stallgödsel. En liten andel utgörs av koldioxid från kalkning. Jordbrukets arbetsmaskiner och uppvärmning av lokaler och fodertorkar orsakar utsläpp av fossila klimatgaser, men dessa redovisas som utsläpp från arbetsmaskiner (figur 7) i avsnittet om transporter respektive utsläpp från el- och uppvärmning i avsnittet om energisystemet. Det sker även utsläpp av koldioxid från organogena jordbruksmarker, se figur 19.

Rådgivning och andra stöd minskar utsläppen

Det pågår ett ständigt arbete, från praktik till forskning, för att minska jordbrukets klimatpåverkan inom olika områden.[71] *Greppa Näringen* erbjuder kostnadsfri rådgivning till lantbruket inom områden som energikontroll, markpackning, biogas och klimatberäkningar, vilket bidrar till en klimatsmartare produktion.[72]

Årligen genomförs ett flertal aktiviteter och rådgivningsinsatser till lantbrukare i Halland inom miljö- och klimatområdet. Dessa kan handla om till exempel förbättrad markhälsa, odling av mellangrödor, energifrågor, fodereffektivitet, bevattning och precisionsodling och kan bidra till ökad kolinlagring och klimatsmartare produktion. Denna kompetens–utveckling bekostas av och genomförs inom ramen för den *Strategiska planen för EU:s jordbrukspolitik*.[73]

När lantbrukare levererar och säljer sina produkter kan de premieras för olika klimatåtgärder genom merbetalning för sina varor. Exempel på detta är Lantmännens odlingsprogram *Klimat och Natur*, Sigills certifieringar för miljö och klimat och Arlas ersättningar för hållbart arbete *FarmAhead™ Ersättning*.[74]

Genom Klimatklivet kan lantbruksföretag söka stöd till investeringar som kan bidra till minskad klimatpåverkan. Lantbrukarna kan även söka andra stöd som också kan bidra till mer klimatsmart produktion. Det är bland annat investeringsstöd för täckdikning och bevattningsdammar och ersättning för särskilda miljöåtgärder såsom odling av fånggrödor och vårbearbetning.

Ökad biogasproduktion från stallgödsel och restprodukter

Den direkta klimatnyttan vid rötning av stallgödsel har visat sig vara mindre än man tidigare räknat med. [75] Nyttan av att använda biogas för att ersätta användning av fossila bränslen är dock fortsatt hög. En stor vinst med gårdsbaserad biogasproduktion

[71] Naturvårdsverket Klimatet och jordbruket

[72] Greppa Näringen Halland - Greppa

[73] Jordbruksverket Strategiska planen för EU:s jordbrukspolitik - Jordbruksverket.se

[74] Lantmännens odlingsprogram Klimat och Natur och Sigills certifieringar för miljö och klimat och klimat och Arlas FarmAhead™ Ersättning | Arla

[75] Emissionsfaktorer för metan vid gårdsbaserad rötning av stallgödsel, Emissionsfaktorer för gödselbaserad biogasproduktion på gårdsnivå – underlag till klimatklivet hämtad maj 2026

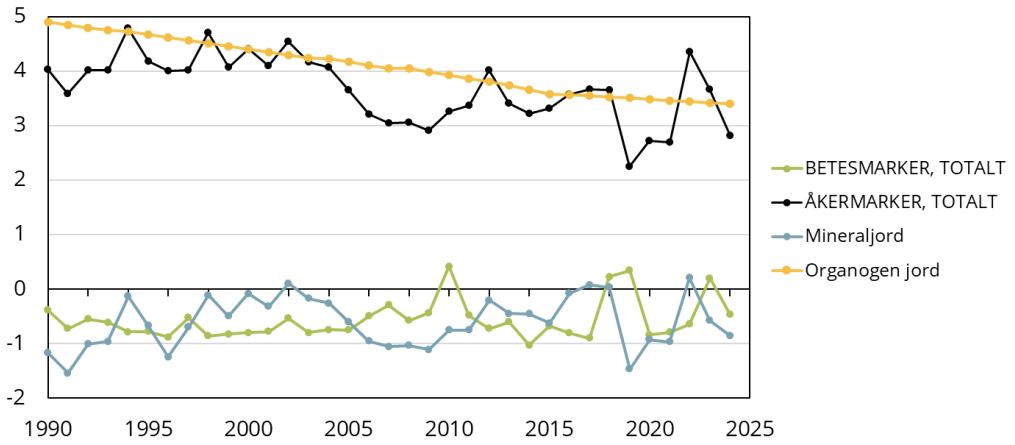
är att enskilda lantbruk själva kan producera sin energi. Genom att producera egen värme, el och drivmedel av biogas från rötning av stallgödsel och andra restprodukter, minskar gårdens utsläpp av klimatgaser från fossil energianvändning. Ökad biogasproduktion på gårdsnivå är därför fortsatt en viktig klimatåtgärd.

Tekniken för biogasproduktion och energilagring utvecklas kontinuerligt och biogas–produktionen i Halland ökar, se figur 16. En fortsatt positiv utveckling är att vänta då det planeras för fler anläggningar i länet med stöd från Klimatklivet.[76]

Viss kolinlagring sker även i jordbruksmark

Verklig kolinlagring i mark är en långsam process som styrs av många olika parametrar. Förändringar i kolförråden uppskattas med hjälp av olika beräknings–modeller. Regionala data för Halland saknas, men i figur 19 visas årliga förändringar för all brukad mark i hela Sverige.

Data för jordbruksmarkens kolinlagring saknas på länsnivå. För hela Sverige visar dock nettoutsläppen en nedåtgående trend (se svart linje i figur 19). Denna trend beror sannolikt på att arealen organogen åkermark minskar (gul linje i figur 19). Åkermark på mineraljord samt betesmark visar de flesta år ett nettoupptag som ligger på en relativt stabil nivå. Arealen åkermark i Halland minskar lite varje år, med i genomsnitt cirka 0,3 procent per år. Det motsvarar 350 hektar under de senaste tio åren. Andelen åkermark som odlas med vall, som är den gröda som binder in mest kol, ligger relativt konstant på 42 procent. Odling av fång- och mellangrödor kan bidra med ökad kolinlagring, men dessa utgör ännu en relativt liten del av länets totala åkermark.



Figur 19. Nettoutsläpp och nettoupptag av koldioxid från olika typer av jordbruksmark i Sverige 1990–2024 (megaton CO_2e)

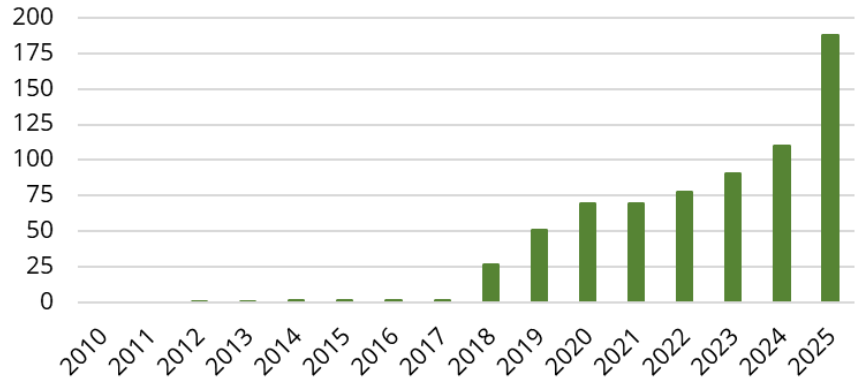
Källa: SCB Statistikdatabasen (hämtad april 2026) [77]

[76] Naturvårdsverkets klimatinvesteringsstöd Klimatklivet – biogas

[77] SCB Statistikdatabasen - Välj tabell Miljö/Utsläpp och upptag av växthusgaser

Återvätning av dikade torvmarker ökar

När utdikade torvmarker åter sätts under vatten minskar nettoutsläppen av klimat–gaser från dessa, samtidigt som inlagrat kol bevaras. Sedan 2010 har 188 hektar torvmark (huvudsakligen skogsmark) återställts i Halland genom insatser från Skogsstyrelsen och Länsstyrelsen, se figur 20.



Figur 20. Hydrologisk restaurering av torvmarker i Halland 2010–2025 (ackumulerat antal hektar)
Källa: Länsstyrelsen i Halland och Naturvårdsverket (hämtad maj 2026) [78]

Skogsstyrelsen har under flera år utvecklat metoder för återvätning och fört dialog med markägare. Nu ökar intresset för att lägga igen diken på skogsmark. Enbart under 2025 restaurerades 77 hektar torvmark i länet. Skogsstyrelsens projekt för återvätning genomförs enbart på produktiv skogsmark, medan Länsstyrelsen främst agerar inom skyddade områden, där koppling finns till åtgärdsprogram för hotade arter. En ökad tillgång av statliga medel ger Länsstyrelsen möjlighet att satsa på restaurering inom denna kategori av våtmarksmiljöer.

LAND4CLIMATE – EU-PROJEKT FÖR ATT MINSKA KLIMATPÅVERKAN FRÅN TORVJORDAR
Falkenbergs kommun deltar i ett treårigt EU-projekt som syftar till att återväta torvjordar för att minska koldioxidutsläpp, främja biologisk mångfald och förbättra klimatanpassningen i regionen. Projektet genomförs under åren 2024–2027.

Land4Climate – EU-projekt för att minska klimatpåverkan från torvjordar

TESTBÄDD I PLÖNNINGE

Sydvatten har tillsammans med Region Halland etablerat en testbädd för att studera hur återvätning av skogsmarker påverkar vattenkvalitén och den biologiska mångfalden.

Plönninge testbädd kommer leda till ny kunskap inom återvätning i skogslandskap och kan bidra till policybeslut och handlingsplaner för hur man ska hantera klimatanpassning av skog och mark i förhållande till vattenkvalitet i sjöar och dricksvattentäkter. En ökad kunskap om återvätning och dess effekter kan också bidra till en ökad vilja och engagemang för återväta fler marker, både i Halland och övriga Sverige samt få rätt våtmark på rätt plats.

Testbädd Plönninge - hur påverkar återvätning av skogsmarker vattenkvalitén? – Sydvatten

[78] Sverigesmiljömål.se Hallands län - Sveriges miljömål

Konsumtionsbaserade utsläpp

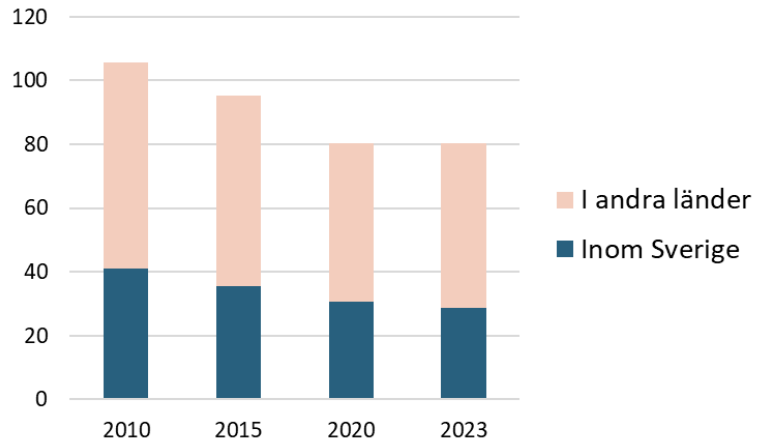
Tidigare avsnitt har behandlat territoriella klimatgasutsläpp som sker inom länets gränser. Detta avsnitt har fokus på konsumtionsbaserade utsläpp som vi i Halland orsakar i andra delar av världen och som inte hanteras i den regionala statistiken som redovisas i kapitlet om Klimatmål för Halland, se figur 1.

REGIONALA MÅLSÄTTNINGAR

- Konsumtionsbaserade utsläpp ska minska
- Nettonollutsläpp av klimatgaser i Halland senast år 2045

Energi- och klimatstrategi för Hallands län (2025)

De konsumtionsbaserade växthusgasutsläppen för den svenska befolkningen är cirka 7,6 ton per person och år. Enligt Naturvårdsverket har de årliga utsläppen minskat med 36 procent per person från 2008 till 2023.[79] Hushållens andel av de konsumtions-baserade utsläppen är cirka 60 procent. Resterande kommer från offentlig konsumtion och investeringar.



Figur 21. Svenska konsumtionsbaserade utsläpp i Sverige och i andra länder (ton CO_2e)
Källa: Naturvårdsverket [80] (hämtad maj 2026)

De konsumtionsbaserade utsläppen är i absoluta tal relativt osäkra i jämförelse med de territoriella utsläppen. Naturvårdsverket redovisar endast beräkningar på nationell nivå. Skattningen av de konsumtionsbaserade utsläppen blir också mer osäker när de bryts ner på en mer detaljerad nivå, speciellt för utsläpp som sker i utlandet. Uppgifter från utsläpp som uppkommit av varor som har direktimporterats av privatpersoner genom e-handel fångas alls inte upp i beräkningarna.

Stockholm Environment Institut (SEI) har utvecklat ett datadrivet webbverktyg, *Konsumtionskompassen* 2.0, som analyserar och illustrerar klimatpåverkan från hushållens konsumtion i Sverige.[81]

[79] Naturvårdsverket Konsumtionsbaserade växthusgasutsläpp per person och år
[80] Naturvårdsverket Konsumtionsbaserade utsläpp av växthusgaser i Sverige och andra länder
[81] SEI Konsumtionskompassen Hallands län | Konsumtionskompassen

Insatser för en mer hållbar konsumtion

Ett arbete med insatser för en mer hållbar konsumtion ligger i linje med mål i Länsstyrelsen Hallands *Energi- och klimatstrategi*. Insatserna överensstämmer även med Region Hallands *Regionala utvecklingsstrategi* (RUS), som lyfter fram cirkulär ekonomi, fossilfri omställning och resurseffektivitet som centrala prioriteringar.

I Halland pågår flera projekt som utvecklar cirkulära flöden, hållbara livsmedelssystem och energieffektivisering. Dessa initiativ bidrar till att konkretisera strategiernas mål i praktiken. Nedan följer några exempel på pågående insatser:

Affärsmodeller för cirkulära flöden

Region Halland arbetar aktivt med att främja näringslivets omställning till en mer hållbar och cirkulär ekonomi. Detta sker genom kunskapsspridning, utvecklingsprojekt och riktat stöd till företag som vill implementera cirkulära affärsmodeller. Ett exempel på en sådan modell är *Produkt som tjänst*, där företag erbjuder produkter som en tjänst i stället för att sälja dem. Denna modell bidrar till att produkter används under längre tid, delas av flera användare och underhålls mer effektivt, vilket ökar resurs–effektiviteten och minskar miljöpåverkan.[82]

Region Halland medfinansierar projekt som *SpeedUpArena Halland* (2025–2028), där Högskolan i Halmstad och andra aktörer stöttar företag i omställningen till hållbara material och cirkulära affärsmodeller. Genom workshops, testmiljöer och kunskaps–stöd får företag hjälp att utveckla innovationer och stärka sin konkurrenskraft.[83]
Region Halland medfinansierar projekt som *Symbios i Halland* (2025-pågående), där EMC arbetar med att stärka samverkan mellan företag och aktörer för att skapa cirkulära resursflöden. Genom industriell symbios nyttjas exempelvis restprodukter, energi och material mer effektivt, vilket bidrar till ökad resurseffektivitet och hållbar omställning.[84]

Relevanta energi- och klimatkrav i upphandlingar

I kommunrankingen om miljöbästa kommun som *Aktuell Hållbarhet* genomförde 2025 redovisar fem av sex hallandskommuner att de har ett systematiskt arbete för att minska klimatpåverkan från livsmedel i kommunens matserveringar.[85] Bland annat genom att eftersträva menyer med lågt klimatavtryck genom val av livsmedel. Flera kommuner redovisar också hur stora utsläppen är i sina klimatbokslut. Genom att minska matsvinnet kan också mängden mat som köps in minskas. Detta görs bland annat genom att synliggöra svinnet med återkommande vägningar av matavfall, erbjuda matlådor eller använda rester samt att hantera maten för längre lagringstid.

---

[82] Region Halland Cirkulär affärsmodell: produkt som tjänst | Region Halland

[83] SpeedUpArena Halland – innovation för omställning till hållbara material och cirkulära affärsmodeller | hh.se

[84] Symbios i Halland | EMC

[85] Resultat kommunranking Minimera klimatpåverkan från kommunens matserveringar, jämför - Aktuell Hållbarhet Kommunrankning

Flera kommuner har system för interna cirkulära flöden av möbler och andra återbrukbara produkter, samt ramavtal med leverantörer av återbrukade produkter, vilket minskar behov av nyinköp. Eftersom kommunerna är stora organisationer finns stora vinster genom att cirkulera möbler inom den egna verksamheten.

Även Region Halland har system för interna cirkulära flöden och ingår dessutom i Sveriges regioners gemensamma arbete för hållbar upphandling.[86] Där samverkar samtliga regioner i ett nationellt nätverk för att ställa gemensamma miljömässiga och sociala krav i upphandlingar. Exempel på detta är krav på minskad klimatpåverkan, fossilfria transporter och energieffektiva produkter.

KLIMATBOKSLUT
Ett klimatbokslut hjälper företag och kommuner att kartlägga sina utsläpp, identifiera behov av insatser för att sätta in åtgärder där de gör störst nytta. År 2025 deltog 32 företag och organisationer i EMC gemensamma publikation.

Klimatbokslutet undersöker även indirekta utsläpp som uppstår under hela produktens livscykel och fångar på så sätt upp en del av de konsumtionsbaserade utsläppen.

Hos kommunerna är livsmedelshantering en stor post då många måltider dagligen serveras i förskolor, skolor och i äldrevården. Även elektronik och köldmedia som används i kyl, frys och ventilation har visat ge upphov till stora indirekta utsläpp.

Länk till EMC – Klimatbokslut 2025

Främja återbruk av material

Bruka Halland är ett brett initiativ för att driva på den cirkulära omställningen med målet att utveckla ett storskaligt återbruk inom den halländska bygg- och fastighetsbranschen.[87] Initiativet genomförs i samverkan mellan IVL Svenska Miljöinstitutet, Varbergs kommun, Region Halland och EMC, tillsammans med ett flertal andra aktörer, med syfte att öka återbruket och bevara resurser i hela Halland. Satsningen finansieras av Europeiska regionala utvecklingsfonden via Tillväxtverket samt av Region Halland.

Genom expertrådgivning, utbildningar och erfarenhetsutbyte har Bruka Halland stärkt kompetensen inom cirkulärt byggande i Halland. Projektet har fört samman aktörer från hela värdekedjan och öppnat för nya samarbeten som bidragit till att företag och offentliga verksamheter utvecklat sitt arbete med återbruk. Projektet genomför sina sista aktiviteter under hösten 2026, samtidigt som arbetet med att ta tillvara resultaten och skapa en långsiktig fortsättning redan pågår.

[86] Hållbar upphandling i Sveriges regioner Start - husr.se
[87] BRUKA Halland: En satsning på återbruk & cirkulär affärsutveckling



LÄNSSTYRELSEN
HALLANDS LÄN



Region Halland